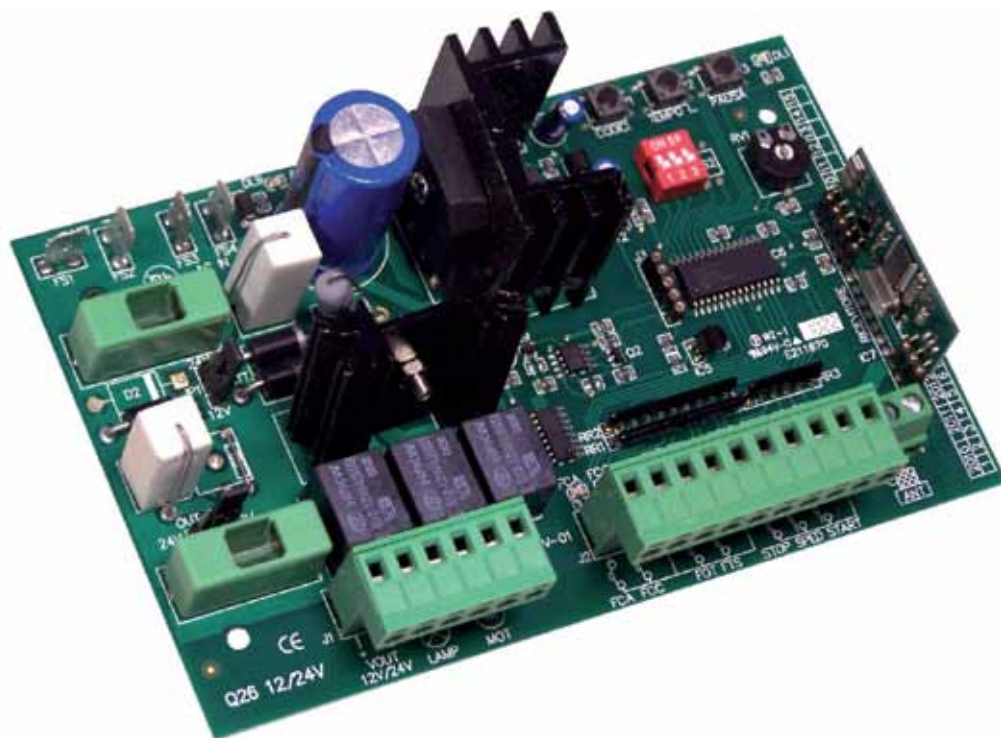


Q26



Centrale di gestione per cancello scorrevole 12Vdc - 24Vdc

- Programmazione semplificata del ciclo di funzionamento
- Regolazione automatica del livello di sensibilità ostacoli
- Regolazione automatica del tempo di rallentamento
- Regolazione personalizzata della velocità di rallentamento
- Regolazione personalizzata del tempo di pausa
- Fine corsa elettrico in apertura e in chiusura
- Possibilità di collegare fotocellule di sicurezza in apertura e in chiusura
- Possibilità di collegare pulsanti di Start, Start Pedonale e Stop
- Possibilità di collegare un lampeggiatore di segnalazione
- Carica-batterie integrato

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|----------------------------------|--|
| Dimensioni scheda | 150 x 95 x 35 mm |
| Peso scheda | 0,20 Kg |
| Trasformatore | 80VA 230/12Vac per motore 12Vdc 80VA 230/20Vac per motore 24Vdc |
| Alimentazione lampeggiatore | 12Vdc - 24Vdc, max 20W |
| Alimentazione accessori | 12Vdc - 24Vdc, max 3W |
| Tempi di lavoro | PROGRAMMABILI |
| Tempo di pausa | PROGRAMMABILE |
| Regolazione sensibilità ostacoli | AUTOMATICA |
| Dimensioni box | 295 x 225 x 95 mm |
| Grado di protezione | IP55 |

1. AVVERTENZE

Questo manuale contiene informazioni importanti per la sicurezza delle persone.

Un'errata installazione o un uso improprio possono causare gravi danni alle persone e agli oggetti.

Leggere attentamente queste istruzioni prestando particolare attenzione alle sezioni contrassegnate dal simbolo.

Conservare questo manuale in un luogo sicuro e riparato per riferimenti futuri.



Prima di effettuare qualsiasi tipo di collegamento o di intervento sulla centrale elettronica, togliere sempre l'alimentazione elettrica.



Collegare sempre il cavo di terra.

Il collegamento, la programmazione e la messa in servizio della centrale di gestione devono essere eseguiti da personale qualificato ed esperto, nel pieno rispetto di quanto previsto da leggi, normative e regolamenti, con particolare attenzione ai requisiti previsti dalla norma **EN 12445**.

2. SCHEMA E DESCRIZIONE COMPONENTI

DL1 = LED di programmazione

DL2-3-4-5-6-7-8-9 = LED di segnalazione

P1 = tasto apprendimento CODICI RADIO

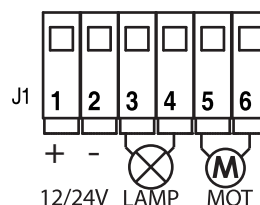
P2 = tasto programmazione personalizzata TEMPO di LAVORO

P3 = tasto programmazione TEMPO di PAUSA

RV1 = trimmer regolazione VELOCITA' di RALLENTAMENTO

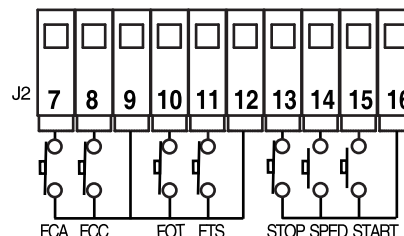
J1 = morsettiera collegamento dispositivi di POTENZA

- 1 POSITIVO (+) 12/24Vcc per alimentazione accessori
- 2 NEGATIVO (-) 12/24Vcc per alimentazione accessori
- 3 uscita alimentazione lampeggiatore
- 4 uscita alimentazione lampeggiatore
- 5 uscita motore 12/24Vdc
- 6 uscita motore 12/24Vdc



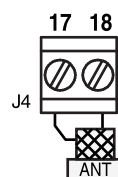
J2 = morsettiera collegamento COMANDI e dispositivi di SICUREZZA

- 7 ingresso FINECORSA APERTURA (contatto N.C.)
- 8 ingresso FINECORSA CHIUSURA
- 9 COMUNE ingressi
- 10 ingresso FOTOCELLULA CHIUSURA (contatto N.C.)
- 11 ingresso FOTOCELLULA APERTURA (contatto N.C.)
- 12 COMUNE ingressi
- 13 ingresso pulsante di STOP (contatto N.C.)
- 14 ingresso pulsante di START PEDONALE (contatto N.A.)
- 15 ingresso pulsante di START (contatto N.A.)
- 16 COMUNE ingressi



J4 = morsettiera collegamento ANTENNA esterna

- 17 cavo antenna (CALZA)
- 18 cavo antenna (SEGNALE)



FS1-FS2 = ingresso BATTERIA di emergenza

FS3-FS4 = ingresso secondario per TRASFORMATORE

F1 = fusibile per batteria 10A

F2 = fusibile servizi 0,8A

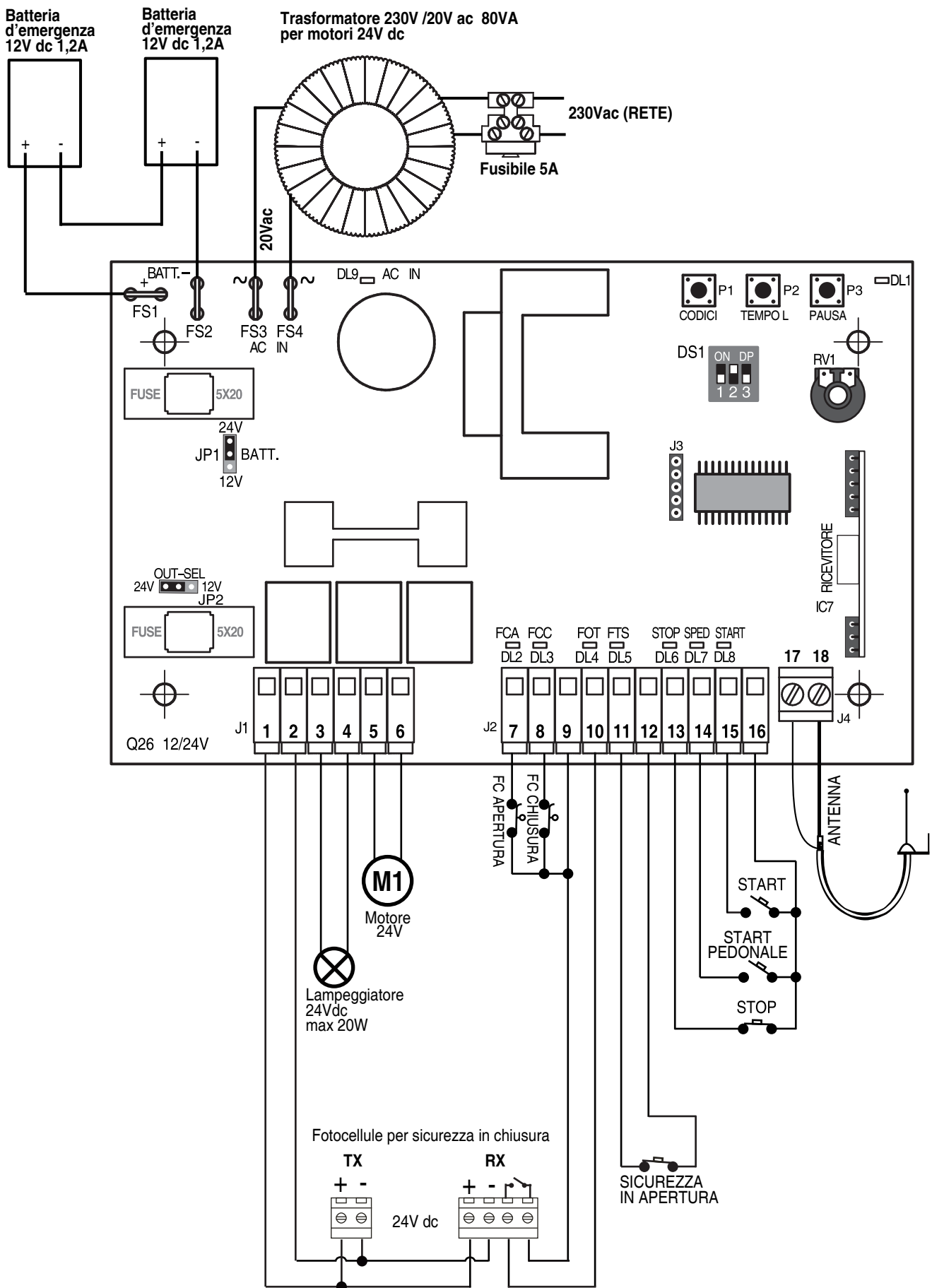
JP1 = selettore caricabatteria 12/24V

JP2 = selettore uscita alimentazione accessori 12/24V

DS1 = gruppo dip-switches per selezione logiche di funzionamento

IC7 = modulo ricevente ad innesto

SCHEMA COLLEGAMENTI per motore 24Vdc



3. COLLEGAMENTI ELETTRICI

Per un collegamento corretto seguire lo schema riportato nel **paragrafo 2**.

3.1 Collegamento MOTORE

Collegare i motori alle uscite **5-6** e a della morsettiera **J1**.

3.2 Collegamento LAMPEGGIANTE

E' possibile collegare un lampeggiatore (max 20W) ai morsetti n° **3-4** della morsettiera **J1**.

- Lampeggio **VELOCE** → segnala la fase di **APERTURA**
- Lampeggio **LENTO** → segnala la fase di **CHIUSURA**
- Lampeggiatore **SPENTO** → in fase di **SOSTA**

3.3 Collegamento FOTOCELLULE

3.3.1 Fotocellule con sicurezza in CHIUSURA

Alimentare le fotocellule tramite le uscite n° **1-2** della morsettiera **J1**

Collegare il contatto (N.C.) delle fotocellule ai morsetti n° **9-10** della morsettiera **J2**.

E' possibile collegare una coppia aggiuntiva di fotocellule tramite un collegamento in **SERIE** (N.C.)

- Un ostacolo che oscura il raggio d'azione delle fotocellule durante la fase di chiusura provoca l'**ARRESTO** dell'automazione e l'**INVERSIONE** di manovra in dopo circa 1,5 secondi.
- L'oscuramento delle fotocellule in fase di apertura non provoca alcun effetto sul normale ciclo di manovra dell'automazione.



Per la sicurezza di persone e oggetti è indispensabile installare almeno 1 coppia di fotocellule per la sicurezza in CHIUSURA.

Nota: Per escludere temporaneamente le fotocellule di sicurezza in chiusura, solo durante la fase di installazione, fare un ponticello tra i contatti n° 9-10 della morsettiera J2.

3.3.2 Fotocellula in APERTURA

Alimentare le fotocellule tramite le uscite n° **1-2** della morsettiera **J1**.

Collegare il contatto (N.C.) delle fotocellule ai morsetti n° **11-12** della morsettiera **J2**.

E' possibile collegare ulteriori coppie di fotocellule tramite collegamenti in **SERIE** (N.C.)

- Un ostacolo che oscura il raggio delle fotocellule durante la fase di apertura provoca l'**ARRESTO** momentaneo della manovra.
L'automazione **RIPRENDE** la manovra di apertura appena il raggio d'azione delle fotocellule viene liberata.



Per la sicurezza di persone ed oggetti è indispensabile installare almeno una coppia di fotocellule per la sicurezza in APERTURA.

Nota: Per escludere temporaneamente le fotocellule di sicurezza in apertura, solo durante la fase di installazione, fare un ponticello tra i contatti n° 11-12 della morsettiera J2.

3.4 Collegamento pulsante di START

E' possibile collegare un pulsante di START (contatto N.A.) ai morsetti n° **15-16** della morsettiera **J2**.

Un ulteriore pulsante di START può essere collegato in **PARALLELO** (contatti NA)

3.5 Collegamento pulsante per APERTURA PEDONALE

E' possibile collegare un pulsante di START PEDONALE (N.A.) ai morsetti n° **14-16** della morsettiera **J2**.

Ulteriori pulsanti di START PEDONALE possono essere collegati in **PARALLELO** (N.A.).

3.6 Collegamento pulsante di STOP (stop di emergenza)

Collegare un pulsante di STOP ai morsetti n° **13-16** sulla morsettiera **J2**.

Ulteriori pulsanti di stop possono essere collegati in **serie** (contatto NC).

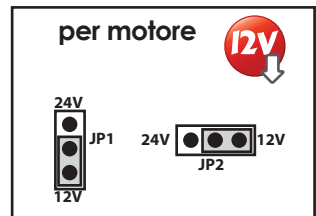
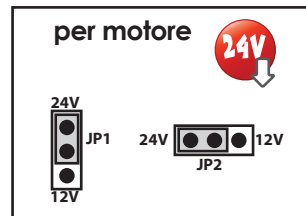


Il collegamento di un pulsante per lo STOP di emergenza è indispensabile per la sicurezza di persone e oggetti.

Nota: Per escludere temporaneamente il pulsante di STOP, solo durante la fase di installazione, fare un ponticello tra i contatti n° 13-16 della morsettiera J2.

3.7 Collegamenti per ALIMENTAZIONE

Attenzione: Verificare che i jumper **JP1** (carica batteria) e **JP2** (alimentazione accessori) siano correttamente posizionati in base al tipo di motore (24Vdc o 12Vdc) utilizzato come indicato nelle figure a lato.



3.7.1 Alimentazione di RETE (230Vac)

Una volta completati tutti gli altri collegamenti, allacciare la centrale alla rete.

- **Utilizzo con motori 24V** → collegare la tensione 230V alla morsettiere con fusibile del **trasformatore (80VA, primario 230V – secondario 20V)** e l'uscita del trasformatore ai morsetti **FS3-FS4** della centrale.
- **Utilizzo con motori 12V** → collegare la tensione 230V alla morsettiere con fusibile del **trasformatore (80VA, primario 230V – secondario 12V)** e l'uscita del trasformatore ai morsetti **FS3-FS4** della centrale.

3.7.2 Alimentazione tramite PANNELLO SOLARE

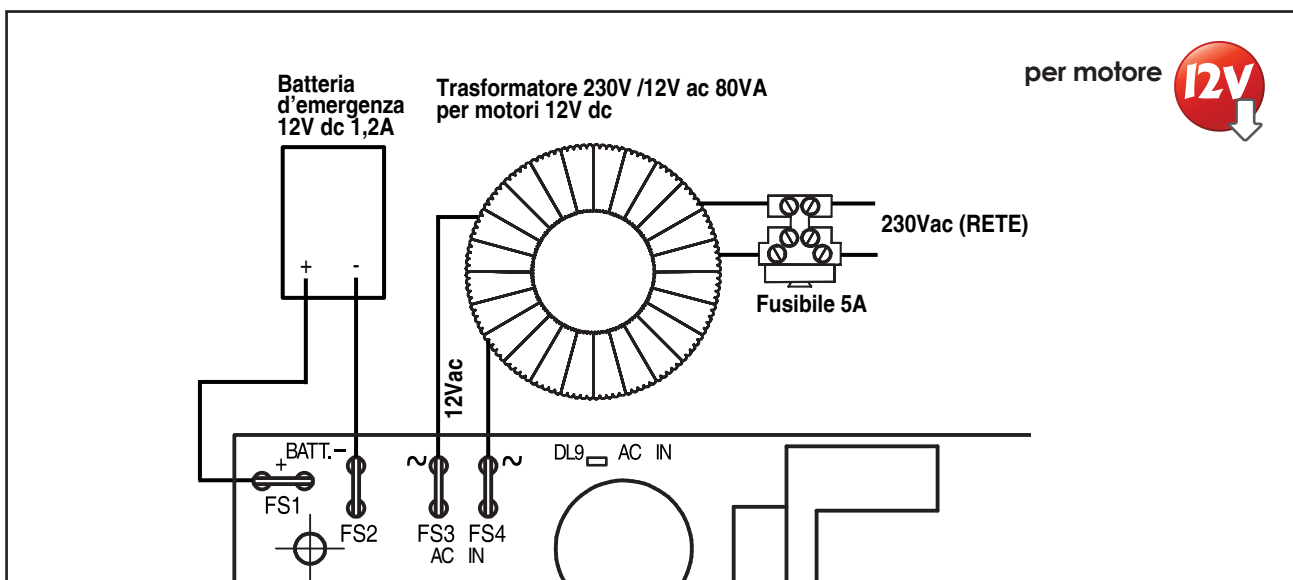
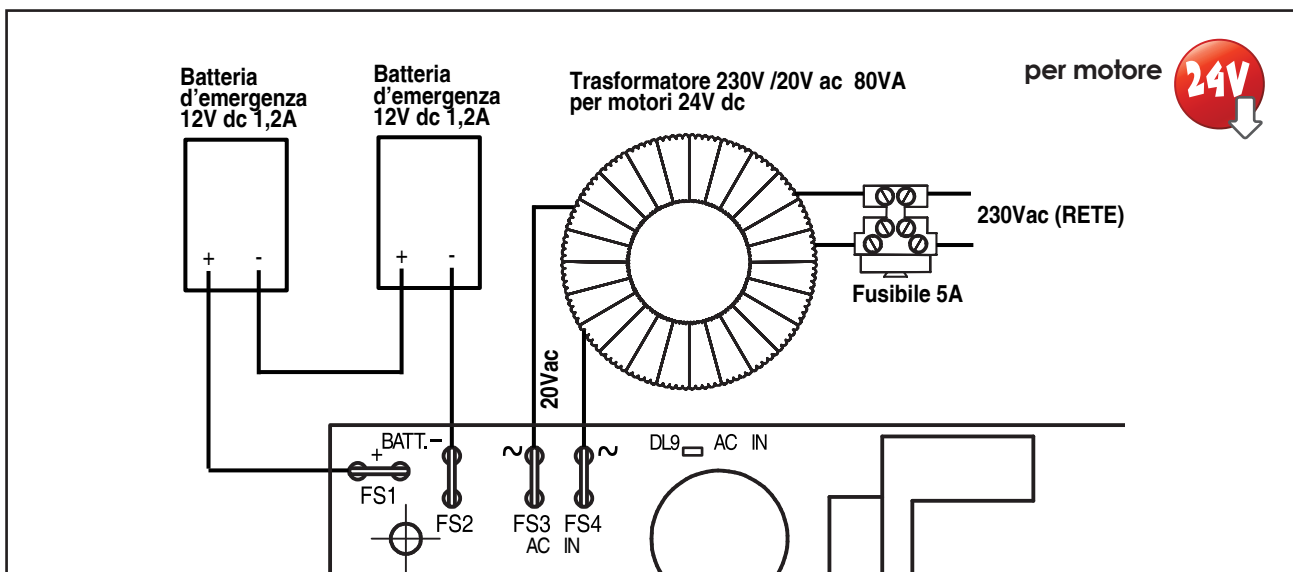
E' possibile inoltre alimentare la centrale tramite un pannello solare.

In questo caso la batteria del pannello solare ai morsetti **FS3-FS4** della centrale.

3.7.3 Collegamento BATTERIA di EMERGENZA

Per consentire l'apertura automatica del cancello anche in caso di black-out è possibile collegare all'impianto:

- **Utilizzo con motori 24V** → n°2 batterie tampone 12V 1,2Ah ai morsetti **FS1(+)** **FS2(-)**
- **Utilizzo con motori 12V** → n°1 batteria tampone 12V 1,2Ah ai morsetti **FS1(+)** **FS2(-)**



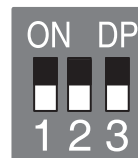
4. LOGICA DI FUNZIONAMENTO

E' possibile scegliere tra 3 diverse logiche di funzionamento selezionabili tramite il gruppo dip-switches **DS1**.

Logica di funzionamento PASSO-PASSO

Un primo comando di START avvia il ciclo di **APERTURA** del cancello
 Un secondo comando di START in fase di apertura determina l'**ARRESTO** del cancello.
 Un successivo comando di START determina la **CHIUSURA** del cancello.

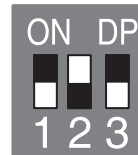
Per selezionare questa logica di funzionamento posizionare i dip-switches del gruppo DS1 come indicato: **1=OFF 2=OFF 3=OFF**



Logica di funzionamento con CHIUSURA AUTOMATICA

Un primo comando di START avvia il ciclo di **APERTURA**, ultimata la manovra inizia il TEMPO di PAUSA. Trascorso il tempo di pausa il cancello **CHIUDE** automaticamente.
 Un comando di START in fase di apertura determina l'**ARRESTO** dell'automazione, un successivo comando determina l'inversione della manovra.
 Un comando di START in fase di chiusura determina l'**ARRESTO** dell'automazione e l'inversione della manovra dopo circa 1,5 secondi.

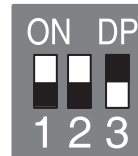
Per selezionare questa logica di funzionamento posizionare i dip-switches del gruppo DS1 come indicato: **1=OFF 2=ON 3=OFF**



Logica di funzionamento con CHIUSURA AUTOMATICA e funzione CONDOMINIALE

Un primo comando di START avvia il ciclo di **APERTURA**, ultimata la manovra inizia il TEMPO di PAUSA. Trascorso il tempo di pausa il cancello **CHIUDE** automaticamente.
 Un comando di START in fase di apertura è **ININFLUENTE**.
 Un comando di START in fase di chiusura determina l'**ARRESTO** dell'automazione e l'inversione della manovra dopo circa 1,5 secondi.

Per selezionare questa logica di funzionamento posizionare i dip-switches del gruppo DS1 come indicato: **1=ON 2=ON 3=OFF**



Una volta selezionata la logica di funzionamento alimentare la centrale dando tensione all'impianto.

5. APPRENDIMENTO DEI CODICI RADIO

5.1 CANCELLAZIONE dei codici

Per ragioni di sicurezza si consiglia di procedere alla cancellazione di eventuali codici presenti in memoria tramite la seguente procedura:

Mantenere premuto il tasto P1 sulla centrale fino allo spegnimento del LED **DL1** (circa 10 secondi). Tutti i codici presenti in memoria sono stati cancellati.

A questo punto è possibile procedere alla MEMORIZZAZIONE dei telecomandi

5.2 MEMORIZZAZIONE dei telecomandi

Attenzione → Prima di procedere alla memorizzazione verificare il tipo di telecomandi che si desidera memorizzare:

- telecomandi con codice a generazione casuale → ripetere la procedura di memorizzazione per ciascun telecomando
- telecomandi con codice fisso → impostare la stessa combinazione di dip-switches (vedere istruzioni del telecomando) su tutti i telecomandi. Sarà sufficiente memorizzare un solo telecomando.

Premere il tasto **P1** sulla centrale: il LED **DL1** lampeggia una volta per poi riaccendersi con luce fissa. A questo punto premere il tasto del telecomando che si desidera utilizzare per aprire il cancello. Il codice viene memorizzato e il LED **DL1** si spegne.

La centrale può gestire fino a 50 codici radio differenti.

5.3 MEMORIZZAZIONE di un telecomando con funzione di APERTURA PEDONALE

Nel caso si voglia uscire da cancello a piedi o per esempio con una bicicletta, è possibile utilizzare la modalità pedonale che determina l'apertura **PARZIALE** del cancello (circa 1,5m).

Premere due volte consecutivamente il tasto **P1** sulla centrale: ogni pressione è confermata da un lampeggio del LED **DL1**. Dopo i due lampeggi il LED **DL1** rimane acceso: ora è possibile premere il tasto del radio trasmettitore che si desidera utilizzare per il comando di APERTURA PEDONALE.

Il codice viene memorizzato e il LED **DL1** si spegne.

6. PROGRAMMAZIONE DEI TEMPI DI LAVORO

Attenzione→ La centrale di gestione ha dei tempi di default pre-programmati che permettono a seguito di un comando di START di avviare un ciclo completo di manovra (**apertura-sosta-chiusura**).
E' possibile anche effettuare una programmazione personalizzata seguendo questa PROCEDURA RAPIDA di programmazione:

- Accertarsi che il cancello sia completamente chiuso, in caso contrario sbloccare l'automazione, chiudere manualmente il cancello e bloccare nuovamente l'automazione.
- Premere il tasto **P2**: il LED **DL1** si accende. Mantenere premuto il tasto **P2** per qualche secondo finché il LED **DL1** si spegne. L'automazione esegue una breve chiusura per poi iniziare una manovra di apertura.
- Durante i primi 10 secondi di apertura, regolare la velocità di RALLENTAMENTO tramite il trimmer **RV1**, dopo di che il cancello completerà la manovra di apertura a velocità normale.
- Dopo una breve pausa il cancello effettuerà la manovra di chiusura al termine della quale i tempi di lavoro saranno automaticamente memorizzati.

7. PROGRAMMAZIONE DEL TEMPO DI PAUSA

- Tenere premuto il tasto **P3** finché il LED **DL1** si illumina e rimane acceso, rilasciare il tasto
- Far trascorrere il tempo di pausa desiderato e premere nuovamente il tasto **P3**.
- Il LED **DL1** si spegne: **il nuovo tempo di pausa è stato memorizzato.**

8. TEMPO DI RALLENTAMENTO

La centrale di gestione imposta **automaticamente il RALLENTAMENTO al 20% del tempo di lavoro totale.**

9. RILEVAMENTO OSTACOLI

La sensibilità di rilevamento ostacoli viene regolata automaticamente dalla centrale di gestione in base alla forza necessaria al motore per muovere il cancello.

10. SMALTIMENTO



Non disperdere nell'ambiente

Alcuni componenti elettronici potrebbero contenere sostanze inquinanti.
Smaltire i materiali attraverso i centri di raccolta previsti e nel rispetto delle norme in vigore a livello locale.