

# 180°

## DISPOSITIVO PER APERTURA 180° (A 008)

Il dispositivo viene utilizzato in casi particolari, per rendere possibili aperture superiori da **110° a 180°**.

- Sostituire la biella del motore con il pignone motore "P1"; fissare con la vite TCE 10x70 e dado M10 ( girare solo la vite, il dado rimane fermo nella sua sede). Fig. P
- Sostituire il supporto anta inferiore in dotazione con il pignone supporto anta "P2".
- Unire le due parti mediante la catena di trasmissione "C" e inserire maglia di giunzione.

## 180° OPENING DEVICE

You can use this optional device to make the gate opening up to **180°** as follows:

- Replace the motor bracket with the **P1** pin and fasten it using the TCE 10x70 screw and the nut (turn the screw only, the nut remains still in its seat). (Fig. P)
- Replace the lower part of the support bracket with the **P2** pinion.
- Link the two parts together by the transmission chain **C** and fasten it with the joint.

## SYSTEME POUR OUVERTURE A 180°

Vous pouvez utiliser ce dispositif en option pour obtenir une ouverture supérieure jusqu'à 180°:

- Remplacez la bielle moteur avec le pivot **P1** et serrez à l'aide des vis TCE 10x70 et des écrous (tournez la vis seulement, l'écrou reste immobile dans son logement). (Fig. P)
- Remplacez la partie inférieure de la patte de support avec le pignon **P2**.
- Reliez les deux parties par la chaîne de transmission **C** et fermez avec le maillon de jonction.

## APARADO PARA ABERTURA 180° (A008)

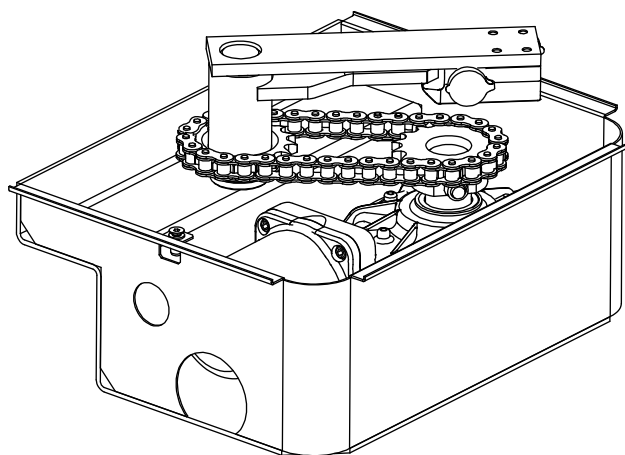
Este aparato se utiliza para instalaciones particulares para abrir desde **110° hasta 180°**.

- Sostituire la biella del motore con el piñon motor "P1"; fijar con el tornillo TCE 10x70 y tuerca M10 (girar sólo el tornillo, la tuerca queda parada) Fig.P.
- Sostituire el soporte hoja en dotación con el piñon soporte hoja "P2".
- Juntar los dos piezas con la cadena de transmisión "C" y introducir el aslabón de unión.

## Öffnungsvorrichtung auf 180° (A 008)

Diese Öffnungsvorrichtung wird in sonderbaren Fällen angewendet um die Möglichkeit Toröffnungen über **110° bis auf 180°** zu bieten.

- Den Motorpleuel mit den Motorritzel ersetzen „P1“; fixieren und schrauben sie mit der TCE 10x70 Schraube und Schraubenmutter M10 fest (drehen sie nur die Schraube und nicht die Schraubenmutter) Abb. P
- Austausch der vorgegebenen unteren Torflügelstütze mit Hilfe des Torflügelritzels „P2“.
- Verbinden sie die beiden Teile anhand der Übertragungskette „C“ einzufügen der Verbindungsmasche.



**Fig. P**

