

myStrike 230V

Automazione per cancello scorrevole
Manuale di installazione e uso

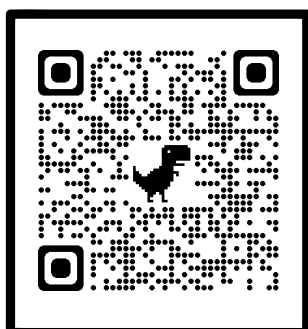


- motore myStrike
- centrale di comando Q81S
- lampeggiatore myRL
- fotocellula myRF
- telecomando myKEY



mygateautomation.com

Inquadra il QR code con la fotocamera del tuo smartphone per accedere al canale youtube **myGate Automation** e vedere i video con la programmazione!



Proteco S.r.l. Via Neive, 77 - 12050 Castagnito (CN) ITALY
Tel. +39 0173 210132 - www.mygateautomation.com

rev04_21

Indice

1.	AVVERTENZE E PRECAUZIONI GENERALI DI SICUREZZA	<i>pag</i>	01
2.	DESCRIZIONE DEL PRODOTTO E DESTINAZIONE D'USO	<i>pag</i>	01
2.1	Contenuto confezione.....	<i>pag</i>	01
2.2	Caratteristiche tecniche motore	<i>pag</i>	02
2.3	Dimensioni motore	<i>pag</i>	02
2.4	Caratteristiche tecniche fotocellula.....	<i>pag</i>	02
2.5	Dimensioni fotocellula	<i>pag</i>	02
2.6	Caratteristiche tecniche lampeggiante.....	<i>pag</i>	02
2.7	Dimensioni lampeggiante	<i>pag</i>	02
2.8	Caratteristiche tecniche cremagliera	<i>pag</i>	02
2.9	Dimensioni cremagliera	<i>pag</i>	02
3.	INSTALLAZIONE	<i>pag</i>	03
3.1	Verifiche preliminari	<i>pag</i>	03
3.2	Materiale e utensili consigliati (non inclusi)	<i>pag</i>	03
3.3	Predisposizioni elettriche	<i>pag</i>	04
3.4	Lavori di predisposizione e posizionamento della piastra d'ancoraggio	<i>pag</i>	04
3.5	Installazione del motoriduttore.....	<i>pag</i>	05
3.6	Posizionamento della cremagliera.....	<i>pag</i>	06
3.7	Posizionamento dei finecorsa	<i>pag</i>	06
3.8	Fissaggio fotocellule.....	<i>pag</i>	07
3.9	Fissaggio lampeggiante	<i>pag</i>	08
4.	COLLEGAMENTI ELETTRICI	<i>pag</i>	08
5.	SBLOCCO PER IL FUNZIONAMENTO MANUALE	<i>pag</i>	09
6.	INSTALLAZIONE CENTRALE ELETTRONICA Q81S	<i>pag</i>	10
7.	SCHEMA E DESCRIZIONE COMPONENTI	<i>pag</i>	11
8.	COLLEGAMENTI ELETTRICI	<i>pag</i>	12
8.1	Collegamento MOTORE e FINECORSA	<i>pag</i>	13
8.1.1	Collegamento MOTORE con FINECORSA ELETTROMECCANICO	<i>pag</i>	13
8.2	Collegamento Alimentazione di RETE	<i>pag</i>	13
8.3	Collegamento pulsante di START	<i>pag</i>	13
8.3.1	Collegamento di un orologio con funzione di START permanente.....	<i>pag</i>	14
8.3.2	Collegamento di un SELETORE A CHIAVE.....	<i>pag</i>	14
8.4	Collegamento pulsante di START per apertura PEDONALE	<i>pag</i>	14
8.5	Collegamento pulsante di STOP (pulsante di emergenza)	<i>pag</i>	14
8.6	Collegamento FOTOCELLULE	<i>pag</i>	15
8.6.1	Fotocellula con sicurezza in CHIUSURA.....	<i>pag</i>	15
8.6.2	Fotocellula con sicurezza in APERTURA.....	<i>pag</i>	15
8.7	Collegamento BORDO SENSIBILE	<i>pag</i>	16
8.7.1	BORDO SENSIBILE con SICUREZZA in CHIUSURA.....	<i>pag</i>	16
8.7.2	BORDO SENSIBILE con SICUREZZA in APERTURA.....	<i>pag</i>	16
8.7.3	BORDO SENSIBILE resistivo 8K2 con SICUREZZA in CHIUSURA	<i>pag</i>	17
8.7.4	BORDO SENSIBILE resistivo 8K2 con SICUREZZA in APERTURA.....	<i>pag</i>	17
8.8	Collegamento LAMPEGGIANTE	<i>pag</i>	18
8.9	Collegamento ANTENNA DA ESTERNO.....	<i>pag</i>	18
8.10	Collegamento e impostazione modulo secondo canale AUX / SPIA / LUCE DI CORTESIA	<i>pag</i>	18
8.10.1	Impostazione modulo secondo canale AUX.....	<i>pag</i>	18
8.10.2	Funzione SPIA.....	<i>pag</i>	18
8.10.3	Funzione LUCE DI CORTESIA.....	<i>pag</i>	18
9.	IMPOSTAZIONI DI DEFAULT	<i>pag</i>	19

Indice

10.	TASTI DI PROGRAMMAZIONE	<i>pag</i> 19
10.1	Funzioni.....	<i>pag</i> 19
10.1.1	Chiusura AUTOMATICA.....	<i>pag</i> 19
10.1.2	Ingresso BORDO SENSIBILE RESISTIVO 8K2 (per sicurezze in apertura/chiusura).....	<i>pag</i> 19
11.	LOGICA DI FUNZIONAMENTO	<i>pag</i> 20
12.	PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO	<i>pag</i> 22
12.1	Cancellazione CODICI RADIO.....	<i>pag</i> 22
12.2	Memorizzazione di un Trasmittitore con funzione di START.....	<i>pag</i> 22
12.3	Memorizzazione di un Trasmittitore con funzione di START PEDONALE.....	<i>pag</i> 22
12.4	Memorizzazione di un Trasmittitore con funzione per 2° canale Radio.....	<i>pag</i> 22
13.	PROGRAMMAZIONE CENTRALE	<i>pag</i> 23
13.1	Programmazione AUTOMATICA.....	<i>pag</i> 23
13.1.1	Programmazione AUTOMATICA con RILEVAMENTO OSTACOLI.....	<i>pag</i> 23
13.2	Programmazione SEQUENZIALE	<i>pag</i> 24
13.2.1	Programmazione SEQUENZIALE senza RILEVAMENTO OSTACOLI.....	<i>pag</i> 24
14.	SEGNALAZIONE DELLE ANOMALIE	<i>pag</i> 25
15.	PROVA DELL'AUTOMAZIONE	<i>pag</i> 26
16.	MANUTENZIONE	<i>pag</i> 26
17.	GARANZIA	<i>pag</i> 26
18.	SMALTIMENTO	<i>pag</i> 26
19.	DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	<i>pag</i> 27

1. AVVERTENZE E PRECAUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

Questo manuale contiene informazioni importanti per la sicurezza delle persone: installazione o uso errati possono recare gravi danni a persone e oggetti. Leggere attentamente ed integralmente queste istruzioni.


Prestare particolare attenzione alle sezioni contrassegnate dal simbolo .


Conservare questo manuale in luogo sicuro e riparato per riferimenti futuri.

 **Prima di effettuare qualsiasi intervento sull'impianto, scollegare sempre l'alimentazione elettrica. Verificare che l'impianto di terra sia realizzato a regola d'arte e collegarvi sempre l'automazione.**

Realizzazione e installazione di porte e cancelli automatici devono essere effettuate rispettando i requisiti della Direttiva Macchine 2006/42/CE, e delle norme EN 12453, EN 12635, EN 60204-1, EN 12978. Installazione, collaudo e messa in servizio dell'automazione devono essere effettuati da personale qualificato, che dovrà eseguire l'analisi dei rischi e verificare la conformità del sistema automatizzato a quanto previsto da leggi e normative vigenti. Questo prodotto è stato progettato e costruito esclusivamente per la destinazione d'uso indicata. Qualsiasi utilizzo diverso da quello descritto potrebbe pregiudicare l'integrità e la sicurezza del prodotto ed è pertanto da considerarsi vietato.

Un dispositivo di disconnessione elettrica onnipolare deve essere incorporato nel cablaggio, conformemente allo schema di collegamento e alle istruzioni. Esaminare periodicamente l'automazione e controllare eventuali segni di usura o danneggiamenti nei cavi e nei dispositivi meccanici. Nel caso che si renda necessaria una manutenzione o una riparazione, evitare di usare l'automazione fino a quando la sicurezza dell'impianto non sia stata ripristinata integralmente.

 **I bambini non devono utilizzare l'automazione o parti relative, come radiocomandi o altri dispositivi, senza la supervisione di adulti consapevoli e informati.**

 **Le persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali, mentali o con limitata esperienza e/o conoscenza, possono utilizzare l'automazione solo se viene loro fornita supervisione o istruzioni specifiche riguardo l'utilizzo sicuro della stessa.**

Per la manutenzione utilizzare esclusivamente parti di ricambio originali Proteco. Non eseguire alcuna modifica sui componenti del sistema di automazione. Il produttore declina ogni responsabilità in caso di utilizzo di componenti aggiuntivi o di parti di ricambio non prodotti da Proteco S.r.l.

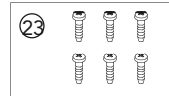
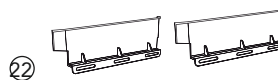
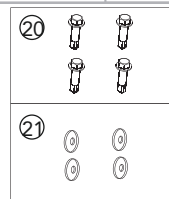
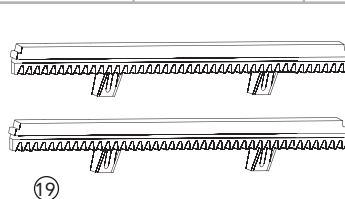
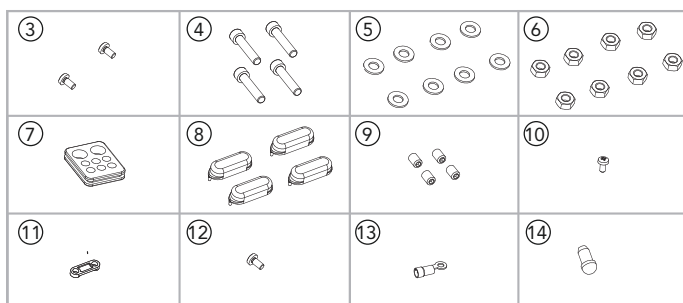
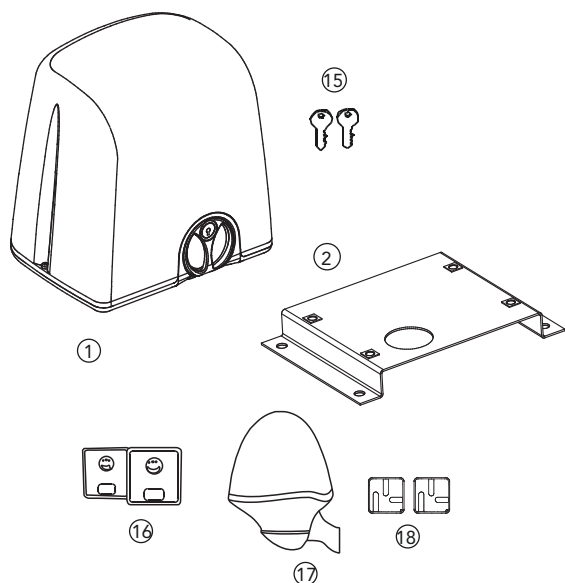
2. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO E DESTINAZIONE D'USO

Il motoriduttore myStrike è stato studiato per automatizzare cancelli scorrevoli a cremagliera di tipo residenziale o condominiale. Qualsiasi altro uso da quello descritto è da considerarsi improprio e vietato.

Tutti i modelli garantiscono il blocco meccanico del cancello con un sistema di ingranaggi irreversibile;

non è pertanto necessario installare alcun tipo di serratura. In caso di black-out il motoriduttore può essere sbloccato manualmente.

2.1 CONTENUTO CONFEZIONE



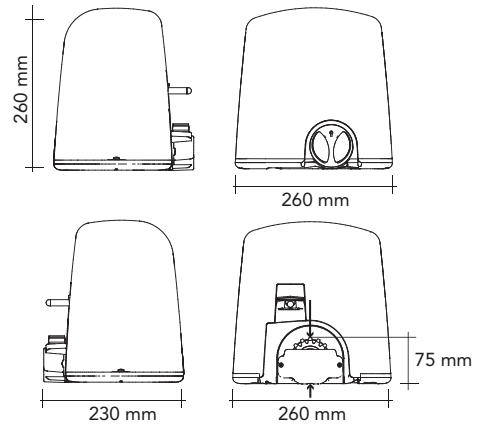
- | | | | | | |
|----|-----|--|----|-----|--|
| 01 | n°1 | Motoriduttore | 14 | n°1 | Martelletto |
| 02 | n°1 | Piastra di fissaggio motore | 15 | n°2 | Chiave di sblocco |
| 03 | n°2 | Vite TC 5x10 zinc. per fissaggio copertura | 16 | n°1 | Coppia fotocellule da esterno |
| 04 | n°4 | Vite TE 10x60 zinc. per fissaggio motore-piastra | 17 | n°1 | Lampeggiatore |
| 05 | n°8 | Rondella Ø10 zinc. per fissaggio motore-piastra | 18 | n°2 | Trasmittitore 3 canali |
| 06 | n°8 | Dado M10 zinc. per fissaggio motore-piastra | 19 | n°4 | m di cremagliera B117 in moduli da 50 cm |
| 07 | n°1 | Passacavo SH70 | 20 | n°4 | Vite 6x25 autoforante zinc. |
| 08 | n°4 | Tappo protezione asola | 21 | n°4 | Rondella 6x18 zinc. |
| 09 | n°4 | Grano 6x10 zinc. | 22 | n°2 | Slittini fincorsa |
| 10 | n°1 | Vite TC aut. 3,5x9,5 zinc. per bloccacavi | 23 | n°6 | Viti |
| 11 | n°1 | Bloccacavi collarino nero | | | |
| 12 | n°1 | Vite TC 5x10 zinc. per capicorda | | | |
| 13 | n°1 | Capicorda giallo ad occhio | | | |

Manuale installazione e uso

2.2 CARATTERISTICHE TECNICHE MOTORE

	myStrike 5	myStrike 8
Alimentazione	V 230V~50Hz	230V~50Hz
Assorbimento	A 1,2-1,7A	1,2-2A
Potenza	W 250W	300W
Condensatore	μ F 8 μ F	10 μ F
Protezione termica	C° 150°C	150°C
Spinta massima	N 350N	440N
Protezione IP	IP 44	44
Giri motore	rpm 1400 rpm	1400 rpm
Velocità di apertura	m/min 10,5 m/min	10,5 m/min
Peso anta massima	Kg 500 Kg	800 Kg
Ciclo di lavoro	% 40%	40%

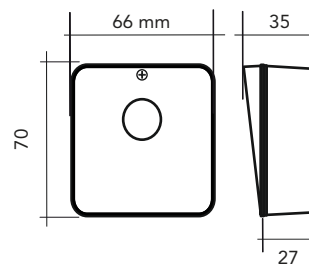
2.3 DIMENSIONI MOTORE



2.4 CARATTERISTICHE TECNICHE FOTOCELLULA

Portata	40 m*
Segnale	Fascio infrarosso modulato
Alimentazione	12Vdc, 24Vdc/ac
Assorbimento	50mA la coppia
Temperatura esercizio	-25 +70 °C
Portata relé	Max 0,5A 24V con carico resistivo
Peso	150 gr

2.5 DIMENSIONI FOTOCELLULA

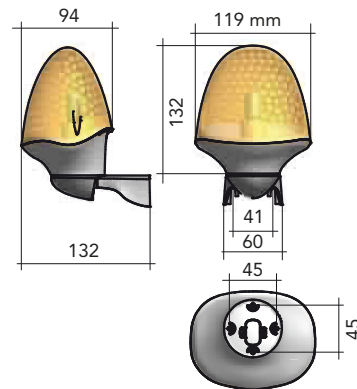


* Questo valore può ridursi fino al 70% in presenza di fenomeni atmosferici di notevole intensità o per un allineamento non perfetto

2.6 CARATTERISTICHE TECNICHE LAMPEGGIANTE

Alimentazione	24V ac 50/60 Hz
Assorbimento	10 W
Temperatura d'esercizio	-20 +55°C
Peso	150 gr

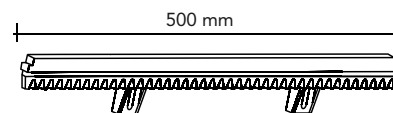
2.7 DIMENSIONI LAMPEGGIANTE



2.8 CARATTERISTICHE TECNICHE CREMAGLIERA

Cremagliera PVC con inserto metallico, 20x26 mm, M4, in moduli da 50 cm l'uno

2.9 DIMENSIONI CREMAGLIERA



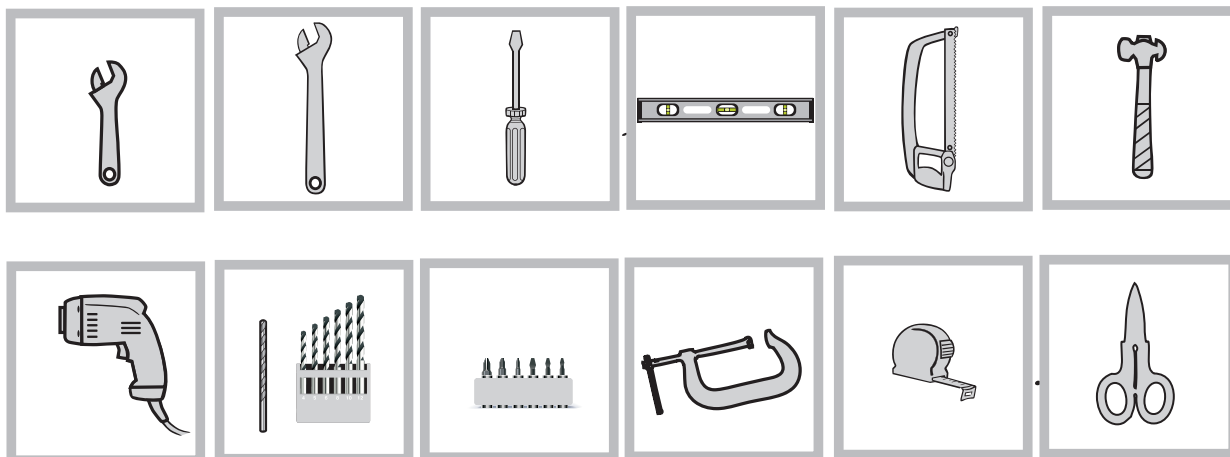
3. INSTALLAZIONE

3.1 VERIFICHE PRELIMINARI

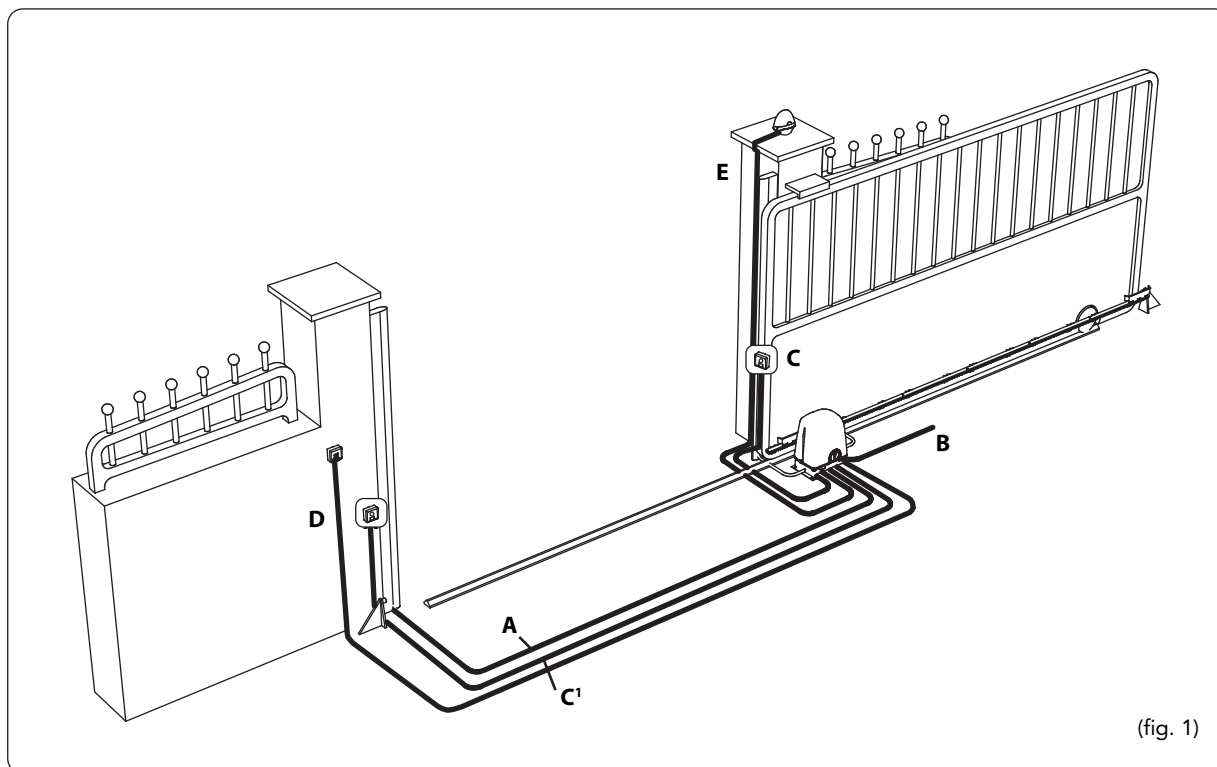
Prima di procedere con l'installazione, per garantire la sicurezza ed un corretto funzionamento dell'automazione, è necessario verificare che:

- la struttura del cancello sia idonea per essere automatizzata.
- Il peso, le dimensioni e la struttura del cancello siano adeguati al modello di automazione scelto.
- Il cancello sia dotato di arresti meccanici in apertura e chiusura che ne evitino il deragliamento.
- Il terreno e le superfici scelte per l'installazione possano garantire un fissaggio stabile e sicuro.
- Il cancello si apra e si chiuda in maniera fluida senza particolari punti di attrito.
- La zona di fissaggio dell'automazione sia compatibile con l'ingombro della piastra di fissaggio ed esista lo spazio sufficiente per effettuare la manovra di sblocco in modo facile e sicuro.
- L'area di posizionamento dell'automazione non sia soggetta ad allagamenti (eventualmente installare l'automazione sollevata da terra).
- Se il motoriduttore si trova nella zona di passaggio o manovra veicoli, è consigliabile prevedere protezioni adeguate contro gli urti accidentali.
- Esista un adeguato collegamento a terra dell'impianto.
- Le superfici di fissaggio delle fotocellule siano piane e permettano un corretto allineamento tra trasmettitore e ricevitore.

3.2 MATERIALE E UTENSILI CONSIGLIATI (non inclusi)



3.3 PREDISPOSIZIONI ELETTRICHE



230V

A	Costa meccanica	2 x 0,50 mm ²
B	Alimentazione centrale	2 x 1,5 + Terra
C	Fotocellule	rx 4 x 0,50 mm ²
C'	Fotocellule	tx 2 x 0,50 mm ²
D	Selettore a chiave	2 x 0,50 mm ²
E	Lampeggiatore	2 x 0,50 mm ²
F	Antenna	RG58

I cavi necessari alla realizzazione dell'impianto (non presenti nella confezione) possono variare in base alla quantità e alla tipologia dei componenti previsti nell'impianto.

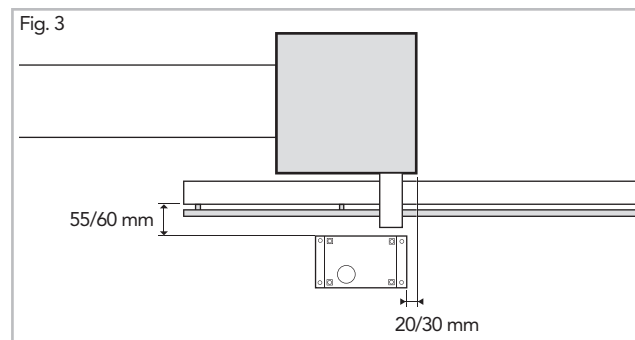
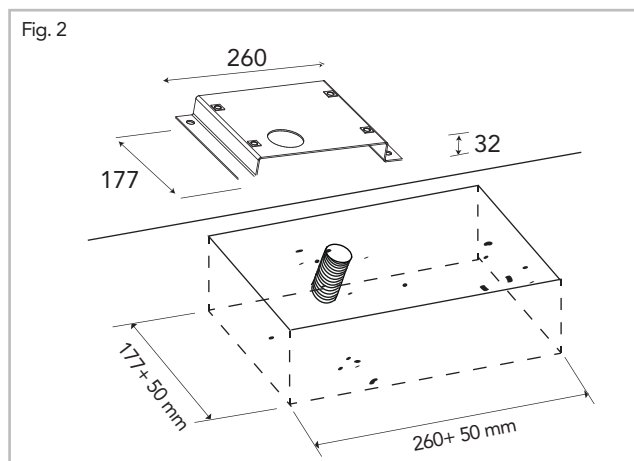
- Tutti i collegamenti devono essere effettuati in assenza d'alimentazione.
- Prevedere un dispositivo di sezionamento onnipolare nelle vicinanze dell'apparecchio (la sezione dei cavi deve essere di almeno **3 mm**). Proteggere sempre la linea di alimentazione per mezzo di un interruttore automatico da **6A**, oppure per mezzo di un interruttore monofase da **16A** completo di fusibili.
- Le linee di alimentazione ai motori e di collegamento agli accessori devono essere separate onde evitare disturbi che potrebbero generare mal funzionamenti dell'impianto.

3.4 LAVORI DI PREDISPOSIZIONE E POSIZIONAMENTO DELLA PIASTRA DI ANCORAGGIO

Stabilire la posizione approssimativa in cui verrà fissata la cremagliera e di conseguenza stabilire l'altezza del plinto per l'ancoraggio della piastra.

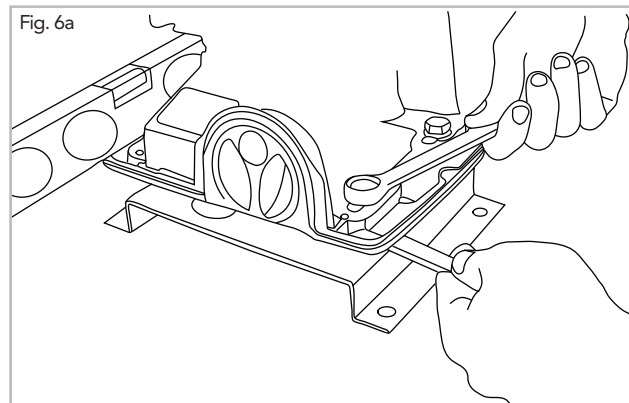
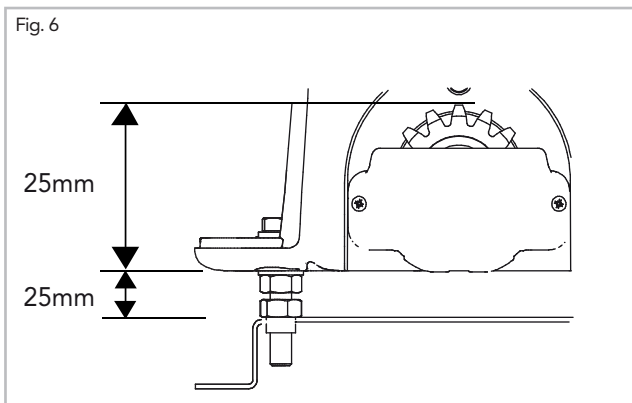
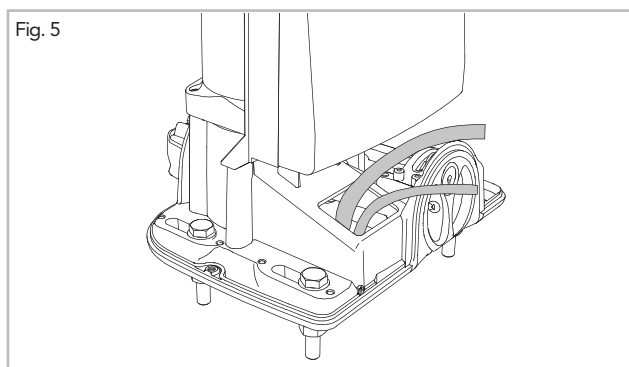
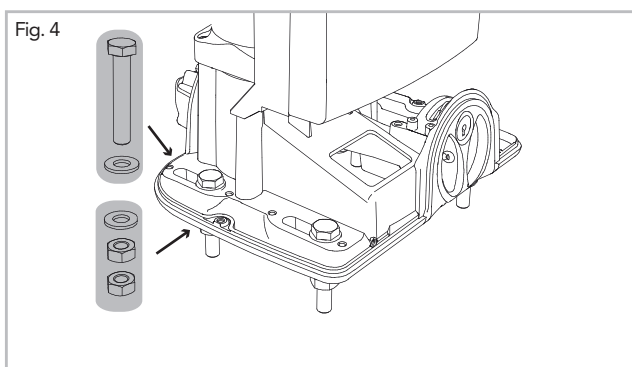
- Eseguire lo scavo di fondazione nella posizione in cui verrà installato il motoriduttore considerando le dimensioni della piastra di ancoraggio più **5 cm** di margine per lato e prestando attenzione alle misure indicate in fig. 2.
- Prevedere una o più guaine per il passaggio dei cavi in modo che possano in un secondo momento passare agevolmente attraverso l'apposito foro della piastra di ancoraggio. Prestare attenzione all'orientamento della piastra di ancoraggio: foro per il passaggio della guaina sul lato opposto al cancello (vedi fig. 2-3).
- Eseguire il plinto di ancoraggio, livellare e lisciare la superficie del plinto ed attendere che il cemento faccia presa (alcuni giorni).
- Far passare le guaine per i cavi attraverso l'apposito foro della piastra e fissare la piastra al plinto di ancoraggio utilizzando tasselli adeguati.

Tagliare le guaine per il passaggio dei cavi circa **3 cm** oltre il filo piastra e predisporre i cavi elettrici per il collegamento degli accessori e dell'alimentazione elettrica secondo lo schema in fig.2.
Lasciare uscire i cavi elettrici di almeno 30-50cm per consentire di effettuare agevolmente i collegamenti alla centrale.



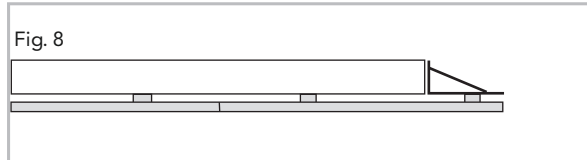
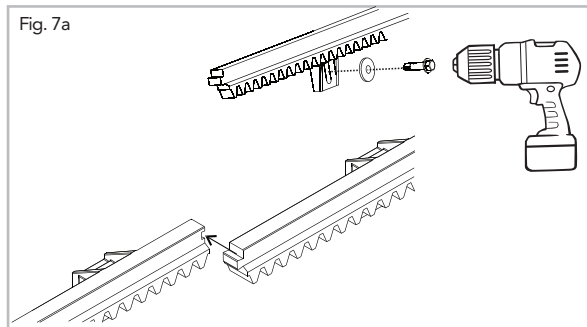
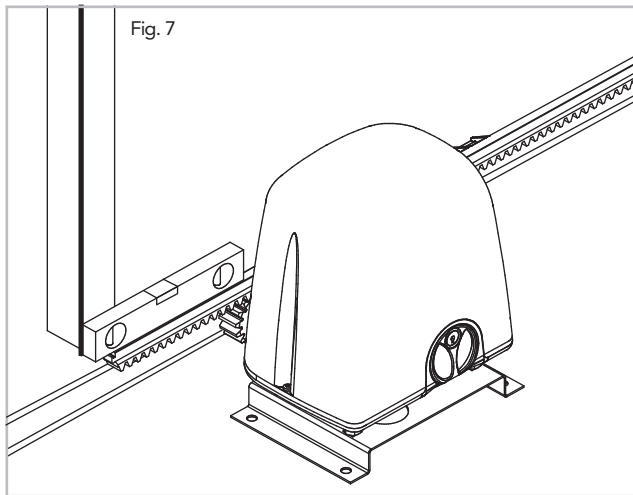
3.5 INSTALLAZIONE DEL MOTORIDUTTORE

- Sfilare il carter di copertura.
- Inserire le quattro viti a testa esagonale M10 con le rispettive rondelle e dadi nelle asole di fissaggio della base del motoriduttore (fig. 4).
- Far passare i cavi elettrici attraverso l'apposito foro nella base del motoriduttore (fig. 5) e posizionare la base del motoriduttore sulla piastra di ancoraggio.
- Portare le viti al centro delle rispettive asole e avvitare finché il dado più basso non sia in appoggio sulla piastra di ancoraggio. Assicurarsi che tra la base e la piastra ci siano circa 25mm e quindi serrare tutti i dadi (fig.6)
- Mettere in bolla il motoriduttore (fig. 6a), agendo sulle quattro viti, quindi serrare tutti i dadi.
- Sbloccare il motoriduttore e predisporlo per il funzionamento manuale come da paragrafo 5.



3.6 POSIZIONAMENTO DELLA CREMAGLIERA B117

- Portare manualmente il cancello in posizione di apertura.
- Allineare il primo modulo di cremagliera a filo cancello, appoggiarlo sul pignone e metterlo in bolla con l'aiuto di una livella (fig. 7)
- Fissare il primo modulo di cremagliera al cancello con le viti autofilettanti fornite in dotazione. Fissare le viti in centro asola come indicato in fig. 7a.
- Chiudere il cancello manualmente di circa ½ metro, incastrare il secondo modulo di cremagliera sul primo e appoggiarlo sul pignone.



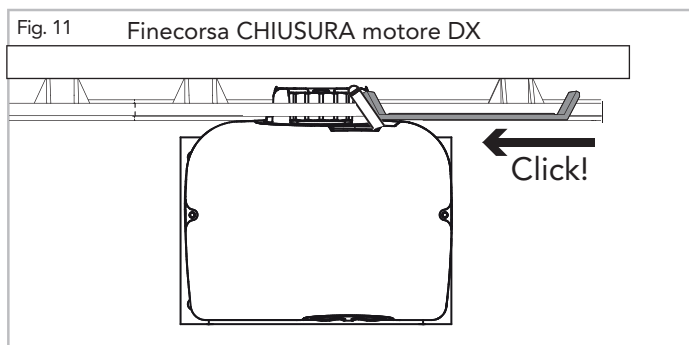
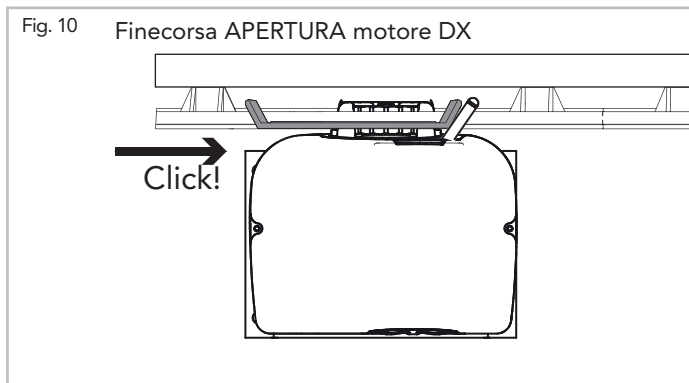
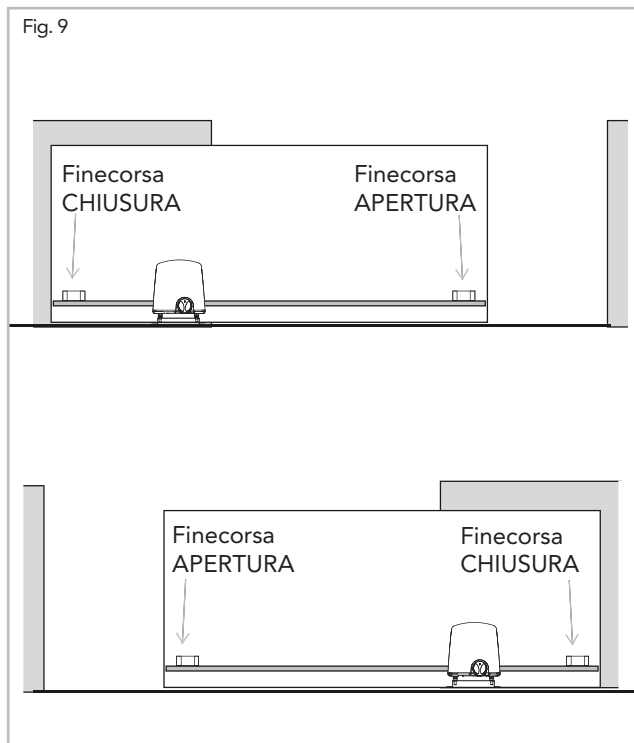
- Mantenere la cremagliera perfettamente in bolla e fissare.
- Ripetere la stessa procedura per tutta la lunghezza del cancello.
- Nel caso in cui l'ultimo modulo di cremagliera fuoriesca rispetto alla lunghezza del cancello è necessario aggiungere una staffa di supporto per la cremagliera a prolungamento del cancello (fig.8).
- A questo punto, per evitare che il cancello pesi sul pignone, abbassare il motoriduttore di circa 1-2mm agendo sulle viti a testa esagonale inserite nella base del motoriduttore e serrare nuovamente i dadi.
- Verificare che il cancello raggiunga regolarmente le battute di arresto meccaniche mantenendo l'accoppiamento tra pignone e cremagliera e che non vi siano attriti durante la corsa.

3.7 POSIZIONAMENTO DEI FINECORSA

Individuare lo slittino fine corsa in chiusura e in apertura in base al posizionamento del motore rispetto al cancello (fig. 9).

- Chiudere manualmente il cancello fermandolo circa 3 cm prima dell'arresto meccanico.
- Appoggiare lo slittino finecorsa di chiusura sulla cremagliera e farlo scorrere finché l'interruttore del finecorsa non viene attivato (fig.11)
- Segnare la posizione dello slittino sulla cremagliera, muovere leggermente il cancello in apertura e fissare lo slittino alla cremagliera
- Portare manualmente il cancello in posizione di apertura (margine del cancello a filo pilastro).
- Appoggiare lo slittino finecorsa di apertura sulla cremagliera e farlo scorrere finché l'interruttore del finecorsa non viene attivato (fig.10)
- Segnare la posizione dello slittino sulla cremagliera, muovere leggermente il cancello in chiusura e fissare lo slittino alla cremagliera.

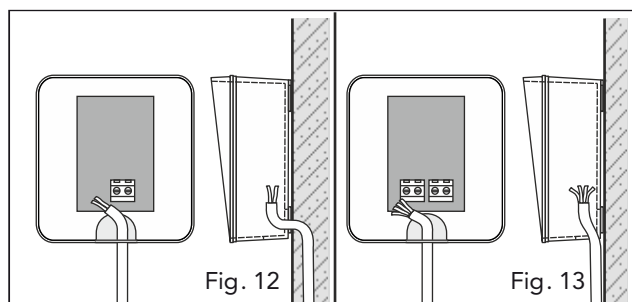
NB. Tagliare eventuali eccedenze di cremagliera.



3.8 FISSAGGIO FOTOCELLULE

- Svitare l'apposita vite di fissaggio del coperchio e rimuoverlo.
- Rispettare le altezze e la direzione fissando il trasmettitore ed il ricevitore in posizione frontale, sullo stesso asse e alla stessa altezza.
- Fissare la base alla parete o al pilastro. La morsettiera si deve presentare nella parte inferiore. Per l'ingresso dei cavi sfondare il preforo in base alle dimensioni del cavo utilizzato (Fig. 12/13)
- Collegare i fili in morsettiera, tenendo presente che sui morsetti 3 e 4 del ricevitore si ha, a fotocellula alimentata e centrata, un contatto normalmente chiuso (Fig. 14). Alimentare sia il Trasmettitore che il Ricevitore come da schema con tensione di 12V dc o 24V ac/dc.

Se il posizionamento, l'allineamento ed i collegamenti sono corretti, il led rosso del ricevitore sarà acceso, anche senza coperchio (max 6/7 mt). Per portate superiori il led si accenderà solo inserendo il coperchio (con lente incorporata). Interrompendo il raggio tra Rx e Tx, il led rosso si deve spegnere, il contatto del relè deve diventare da normalmente chiuso a normalmente aperto ed il contatto sui morsetti 3 e 4 si deve aprire. Inserire i coperchi di protezione accertandosi che siano aderenti ed in posizione e fissare con le viti in dotazione.



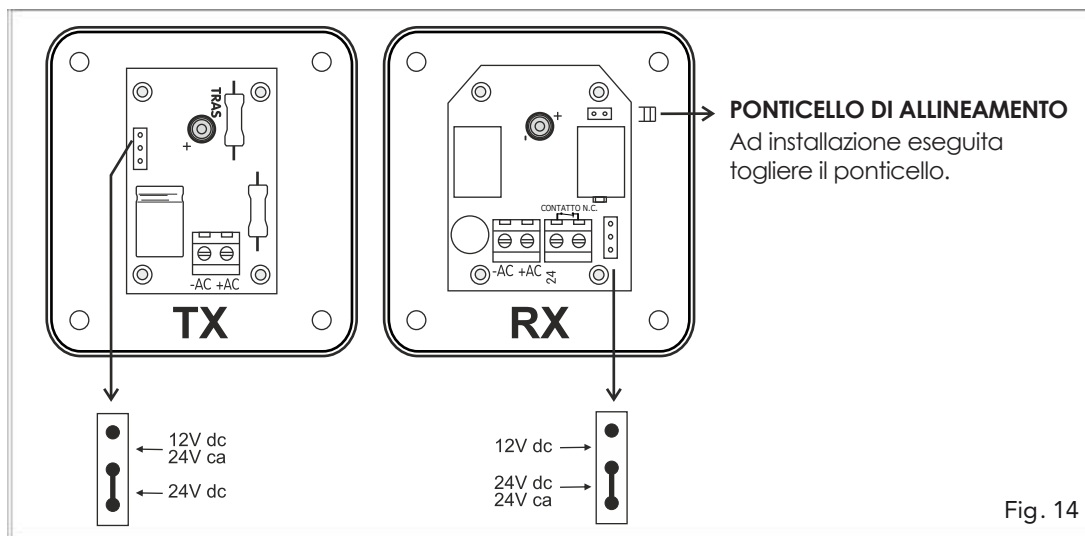


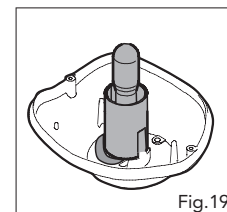
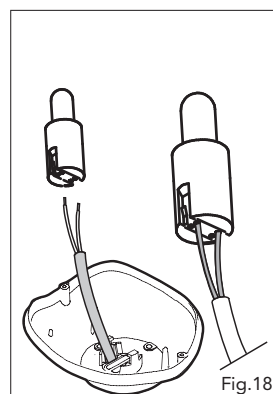
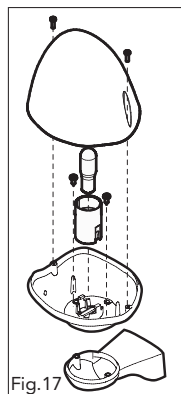
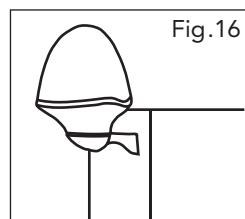
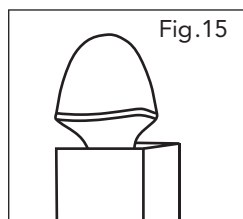
Fig. 14

3.9 FISSAGGIO LAMPEGGIANTE

Il fissaggio si può configurare in 2 modi:

- lampeggiatore appoggiato sopra il pilastro (Fig.15);
- lampeggiatore ancorato lateralmente al pilastro (Fig.16).

- Assemblare il lampeggiatore come da disegno (Fig.17).
- Eseguire il collegamento sul morsetto (Fig.18).
- Inserire il portalampade sul lampeggiatore (Fig.19).



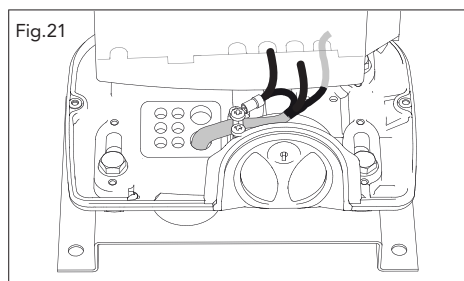
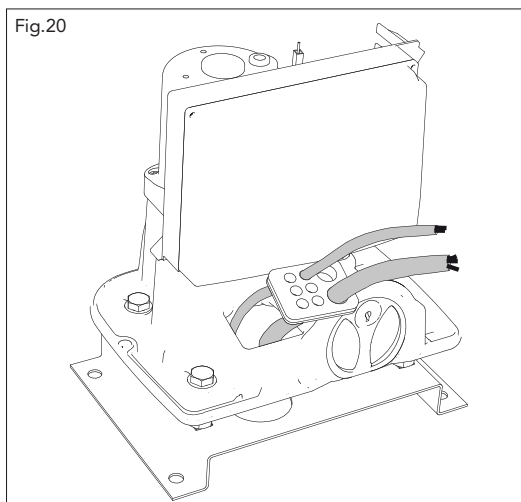
4. COLLEGAMENTI ELETTRICI

Inserire i cavi elettrici nel passacavo in dotazione sfondando le membrane e posizionare il passacavo nell'apposita sede nella base del motoriduttore (Fig.20).

Bloccare il cavo di rete con l'apposito blocca-cavi (Fig.21).

Far entrare i cavi in portasciada e collegarli alla centrale di gestione (seguire le istruzioni della centrale di gestione).

Collegare tutti i cavi della messa a terra all'apposito capicorda e fissarlo sulla base del motoriduttore nel punto contrassegnato dal simbolo \perp



5. SBLOCCO PER IL FUNZIONAMENTO MANUALE

Durante la manovra di sblocco per il funzionamento manuale e di ripristino del funzionamento automatico togliere sempre l'alimentazione all'impianto per evitare che un impulso involontario possa azionare il cancello.

5.1 MANOVRA DI SBLOCCO PER IL FUNZIONAMENTO MANUALE

Inserire la chiave nel nottolino e ruotarla in senso antiorario (fig. 22).

Ruotare la maniglia di sblocco in senso orario fino alla completa apertura (180°) (fig. 22A).

Effettuare manualmente le manovre di apertura o chiusura necessarie.

5.2 MANOVRA DI RIPRISTINO PER IL FUNZIONAMENTO AUTOMATICO

Ruotare la leva di sblocco in senso antiorario fino alla completa chiusura.

Ruotare la chiave in senso orario ed estrarla.

Muovere manualmente il cancello fino al ripristino del sistema di blocco.

Alimentare l'impianto per il funzionamento automatico.

Conservare sempre la chiave di sblocco unitamente al manuale di istruzioni in un luogo sicuro e riparato.

Fig. 22

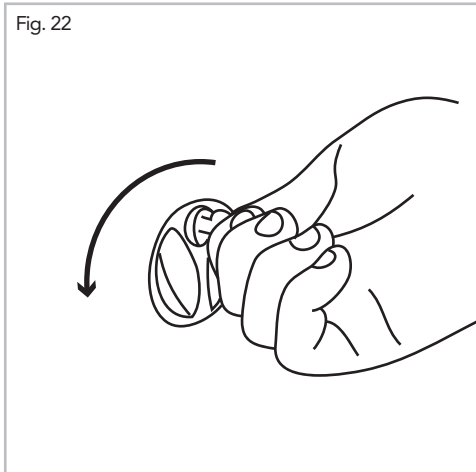
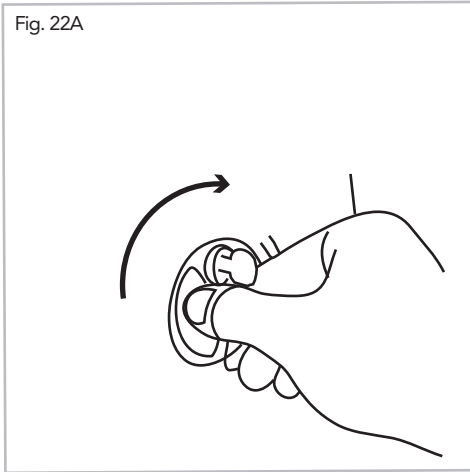


Fig. 22A



6. INSTALLAZIONE CENTRALE ELETTRONICA Q81S



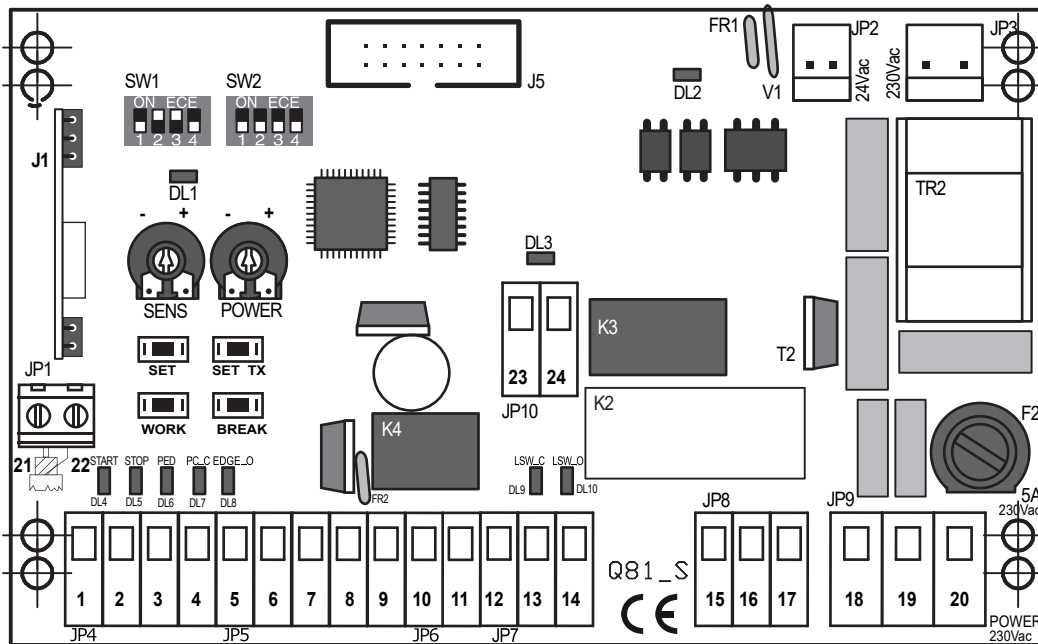
Centrale di gestione multifunzione per cancello scorrevole - 230V ac

- Possibilità di programmazione automatica con funzione di rilevamento ostacoli.
- Possibilità di programmazione sequenziale con regolazione dei rallentamenti e del tempo di lavoro.
- Funzione di richiusura rapida "chiudi subito".
- Funzione di apertura parziale per il passaggio pedonale.
- Funzione condominiale di priorità all'apertura.
- Possibilità di secondo canale radio (modulo opzionale).
- Ricevitore radio estraibile 433,92MHz (32 codici) compatibile con telecomandi a codice fisso o rolling-code.
- Ingresso bordo sensibile di sicurezza 8K2.
- Autodiagnosi con segnalazione led delle anomalie.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Codice prodotto	PQ81S
Dimensioni scheda	137 x 84 x 37 mm
Peso scheda	160 g
Tensione di alimentazione	230V, 50-60Hz
Tolleranza tensione di alimentazione	-10% +20%
Trasformatore	230/21Vac - 15V A
Fusibile generale	5 A
Potenza nominale	600 W
Assorbimento massimo	3,5 A
Assorbimento in stand-by	30 mA
Alimentazione lampeggiatore	24Vac, max 20 W
Alimentazione accessori	24 Vdc , max 5 W
Temperatura d'esercizio	-20 +50 °C

7. SCHEMA E DESCRIZIONE COMPONENTI

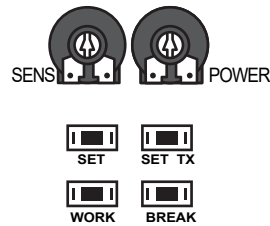


- J1** = modulo radio
J5 = connettore per moduli aggiuntivi
F2 = fusibile di linea 230V 5A
FR1 = fusibile ripristinabile 24V 1,6A
FR2 = fusibile ripristinabile 24V 0,6A
V1 = varistore secondario
K2/K3 = relè motore
K4 = relè lampeggiatore
TR2 = filtro
- JP1** = morsettiera VERDE collegamento ANTENNA ESTERNA
JP2 = connettore MOLEX secondario 24V ac
JP3 = connettore MOLEX primario 230V ac
JP4 = morsettiera BLU ingresso COMANDI
JP5 = morsettiera ROSSA ingresso ALIMENTAZIONE e contatti FOTOCELLULE
JP6 = morsettiera GIALLA ingresso LAMPEGGIATORE
JP7 = morsettiera NERA INGRESSO FINECORSA
JP8 = morsettiera ARANCIONE MOTORE
JP9 = morsettiera VERDE ALIMENTAZIONE 230V / TERRA
JP10 = morsettiera VERDE ingresso BORDO SENSIBILE (meccanico o resistivo) solo SICUREZZA IN CHIUSURA

LED DI SEGNALEZIONE

- DL1** = led PRESENZA RETE/PROGRAMMAZIONE
DL2 = led FORZA MOTORE
DL3 = led BORDO SENSIBILE in CHIUSURA
DL4 = led START
DL5 = led STOP
DL6 = led START PEDONALE
DL7 = led FOTOCELLULA CHIUSURA
DL8 = led FOTOCELLULA APERTURA
DL9 = led FINECORSA CHIUSURA
DL10 = led FINECORSA APERTURA

TASTI E TRIMMER DI PROGRAMMAZIONE

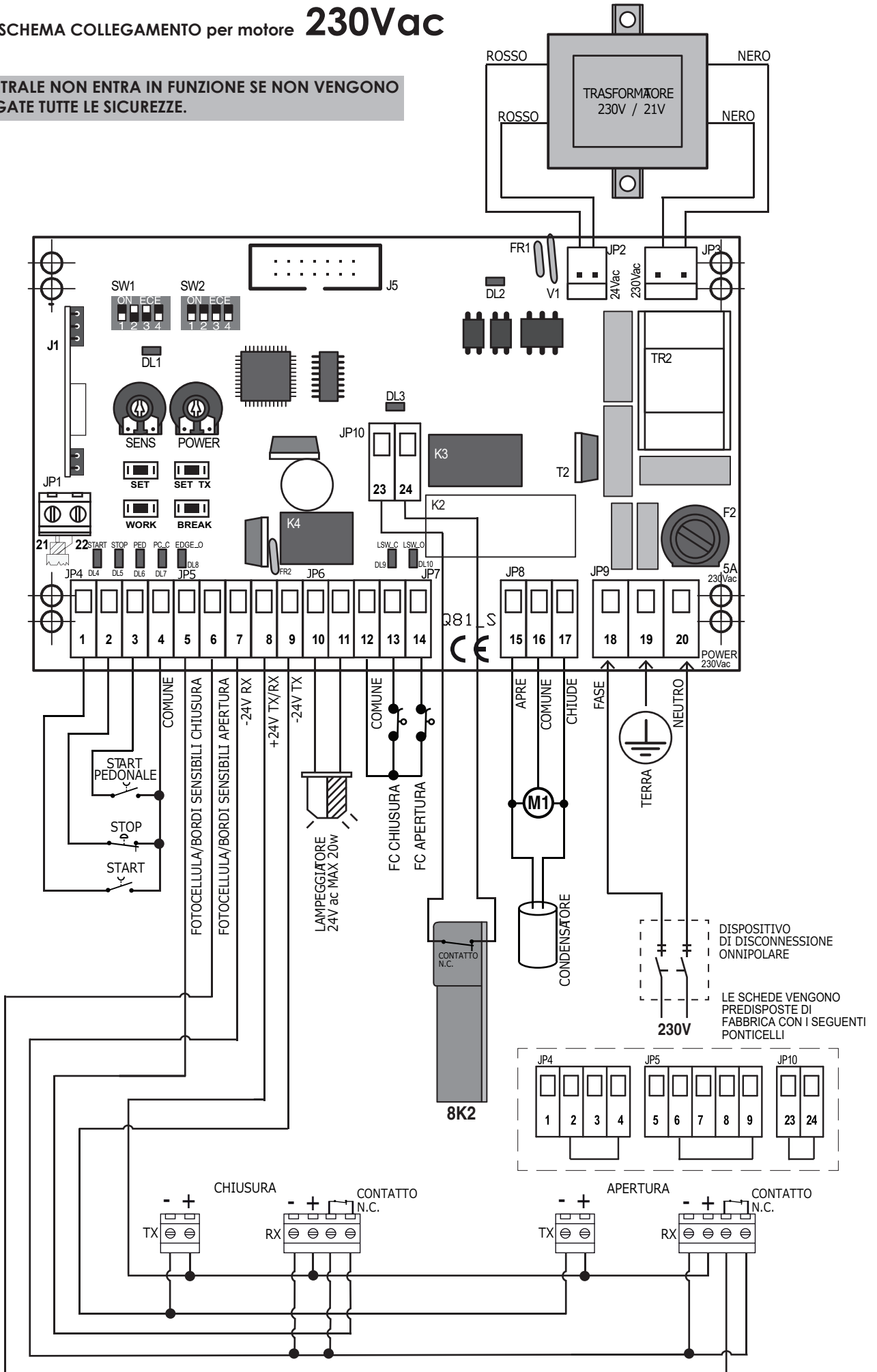


8. COLLEGAMENTI ELETTRICI

SCHEMA COLLEGAMENTO per motore **230Vac**

N.B.:

LA CENTRALE NON ENTRA IN FUNZIONE SE NON VENGONO COLLEGATE TUTTE LE SICUREZZE.



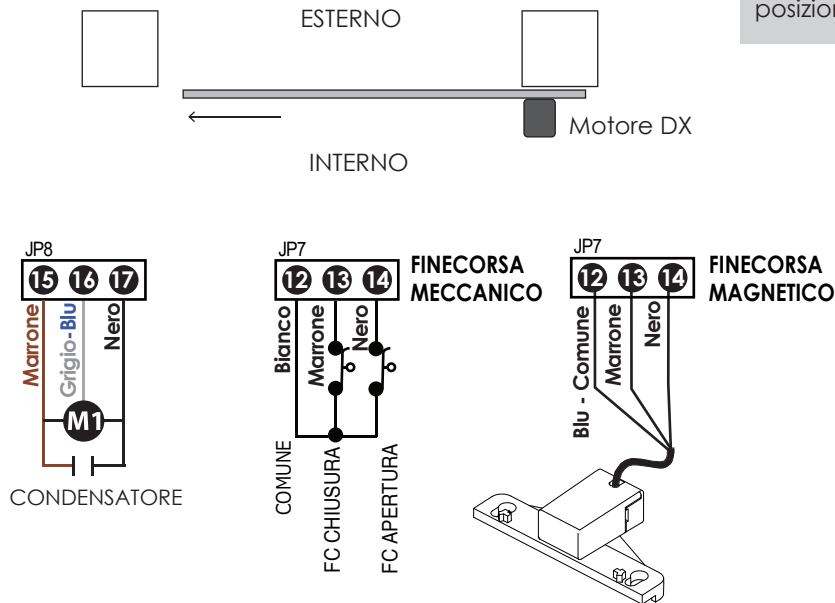
8.1 Collegamento MOTORE e FINECORSA

Individuare la posizione del motoriduttore che si sta installando ed eseguire i collegamenti come indicato.

8.1.1 Collegamento MOTORE con FINECORSA ELETTROMECCANICO

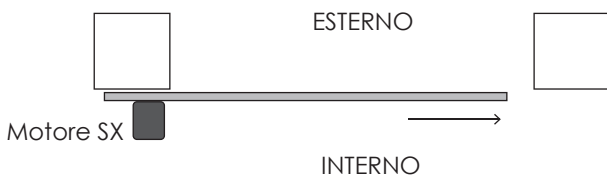
Posizione motore a DESTRA (guardando dall'interno)

Di Default il motore viene precablato per il funzionamento come indicato il figura: motore posizionato a destra.



Posizione motore a SINISTRA (guardando dall'interno)

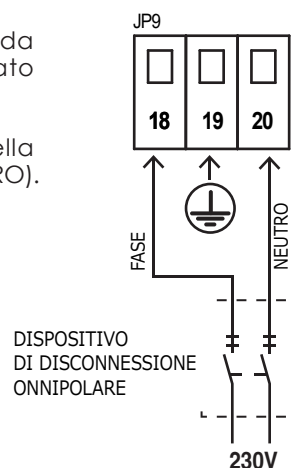
Se il motoriduttore è posizionato a sinistra intervenire su **SW2 dip n°1=ON** (inversione automatica del motore e dei finecorsa)



8.2 Collegamento Alimentazione di RETE

La linea di alimentazione alla centrale deve essere protetta da un dispositivo di **DISCONNESSIONE ONNIPOLARE** di adeguato amperaggio.

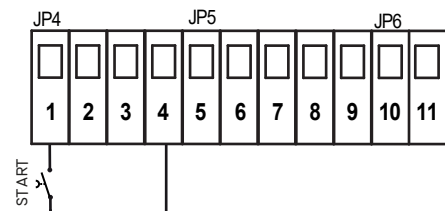
Collegare l'alimentazione 230V ai morsetti n° **18-19-20** della morsetteria **JP9**, rispettando la polarità (18 FASE - 19 TERRA - 20 NEUTRO).



8.3 Collegamento pulsante di START

E' possibile collegare un pulsante di START (contatto N.A.) ai morsetti n° **1-4** della morsetteria **JP4**.

Ulteriori pulsanti di START devono essere collegati in **PARALLELO** (contatto N.A.).

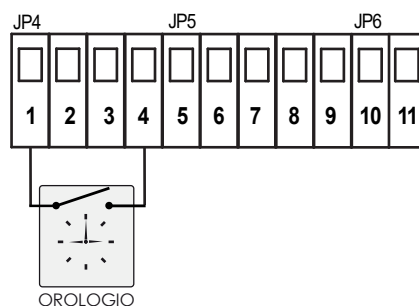


8.3.1 Collegamento di un OROLOGIO con funzione di START permanente

E' possibile collegare un contatto di un OROLOGIO (TIMER) (contatto N.A.) ai morsetti n° 1-4 della morsettiera JP4.

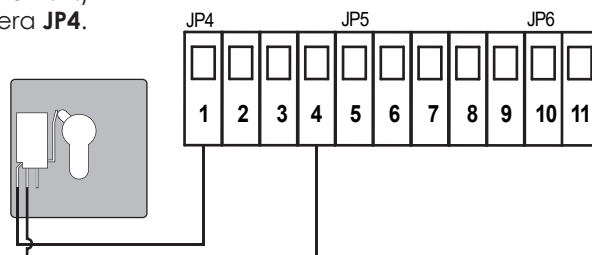
ATTENZIONE!

SE SI UTILIZZA IL TIMER È OBBLIGATORIO ATTIVARE LA FUNZIONE CONDOMINIALE SW1 DIP n° 1=ON



8.3.2 Collegamento di un SELETTORE A CHIAVE

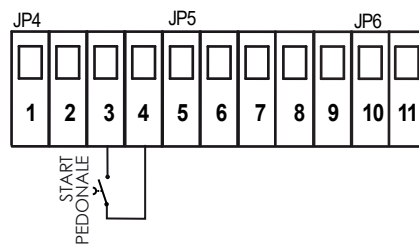
E' possibile collegare un SELETTORE A CHIAVE (contatto N.A.) con funzione di START ai morsetti n° 1-4 della morsettiera JP4.



8.4 Collegamento pulsante di START per apertura PEDONALE

E' possibile collegare un pulsante di START PEDONALE (N.A.) ai morsetti n° 3-4 della morsettiera JP4.

Ulteriori pulsanti di START PEDONALE devono essere collegati in **PARALLELO** (contatto N.A.).



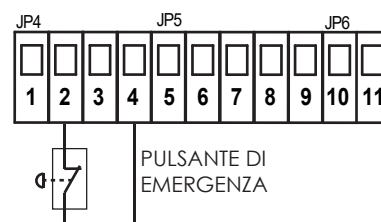
8.5 Collegamento pulsante di STOP (pulsante di emergenza)

Collegare un pulsante di STOP (contatto N.C.) ai morsetti n° 2-4 sulla morsettiera JP4. Ulteriori pulsanti di stop devono essere collegati in **serie** (contatto N.C.).



Il collegamento di un pulsante per lo STOP di emergenza è indispensabile per la sicurezza di persone e oggetti.

Nota: Prima di collegare il pulsante di STOP, togliere il ponticello tra il **morsetto n°2** e il **morsetto n°4**.



8.6 Collegamento FOTOCELLULE

8.6.1 Fotocellula con sicurezza in CHIUSURA

Alimentare la fotocellula tramite le uscite n° 7-8-9 della morsettiera JP5.

Collegare il contatto (N.C.) della fotocellula ai morsetti n° 5-7 della morsettiera JP5.

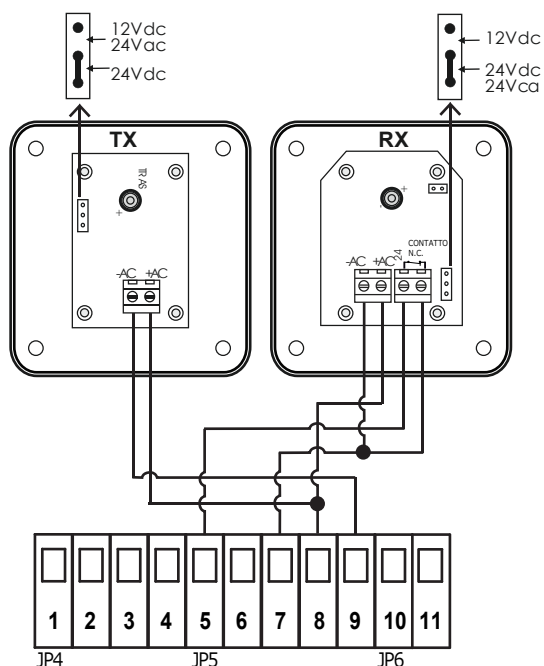
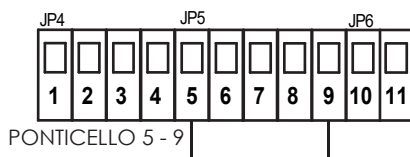
E' possibile collegare una coppia aggiuntiva di fotocellule tramite un collegamento in **SERIE** (N.C.).

- Un ostacolo che oscura il raggio d'azione della fotocellula durante la fase di chiusura provoca l'**ARRESTO** dell'automazione e l'**INVERSIONE** di manovra dopo circa 1,5 secondi.
- L'oscuramento della fotocellula in fase di apertura non provoca alcun effetto sul normale ciclo di manovra dell'automazione.



Per la sicurezza di persone e oggetti è indispensabile installare almeno 1 coppia di fotocellule per la sicurezza in CHIUSURA.

Nota: Per escludere temporaneamente la fotocellula di sicurezza in chiusura, solo durante la fase d'installazione, ponticellare il **morsetto n°5** con il **morsetto n°9**.



8.6.2 Fotocellula con sicurezza in APERTURA

Alimentare la fotocellula tramite le uscite n° 7-8-9 della morsettiera JP5.

Collegare il contatto (N.C.) della fotocellula ai morsetti n° 6-7 della morsettiera JP5.

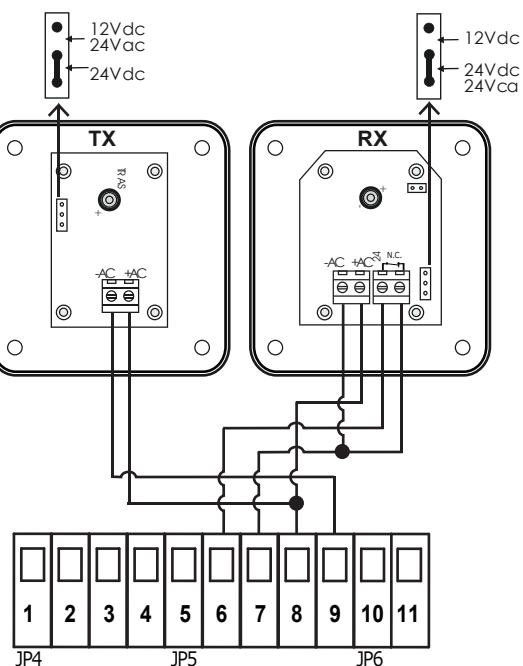
E' possibile collegare una coppia aggiuntiva di fotocellule tramite collegamenti in **SERIE** (N.C.).

- Un ostacolo che oscura il raggio della fotocellula durante la fase di **apertura** provoca l'**ARRESTO** e l'inversione di manovra di circa 3 sec.



Per la sicurezza di persone e oggetti è indispensabile installare almeno 1 coppia di fotocellule per la sicurezza in APERTURA.

Nota: Prima di collegare la fotocellula con SICUREZZA IN APERTURA, togliere il ponticello tra il **morsetto n°6** e il **morsetto n°9**.

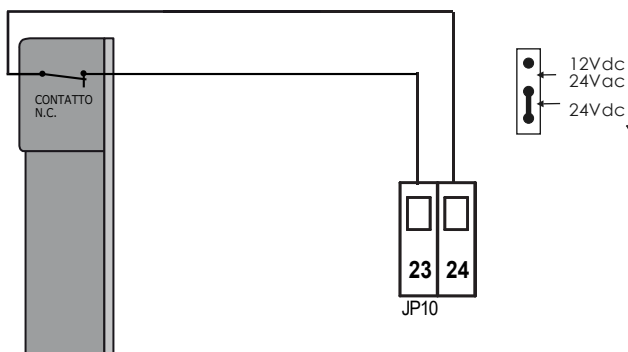


8.7 Collegamento BORDO SENSIBILE

8.7.1 BORDO SENSIBILE (meccanico) con SICUREZZA IN CHIUSURA

Collegare il contatto del BORDO SENSIBILE ai morsetti n° 23 - 24 della morsettiere JP10.

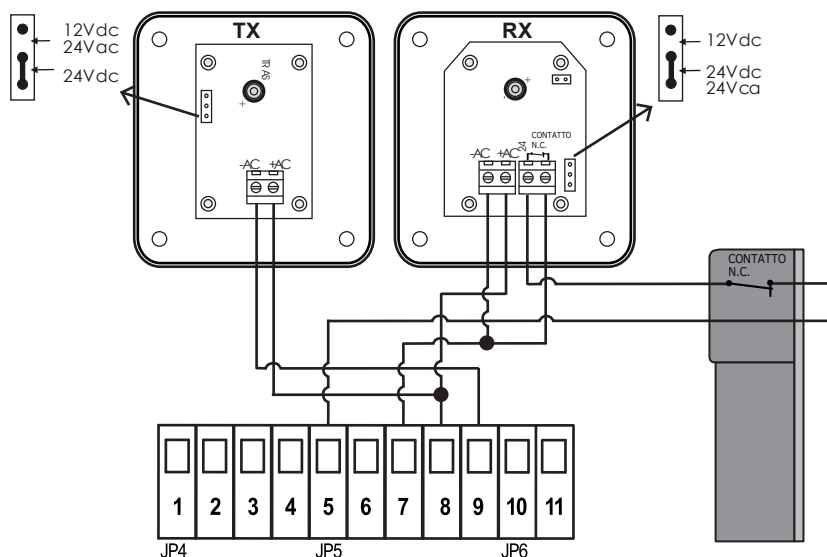
- L'intervento del BORDO SENSIBILE durante la fase di **CHIUSURA** provoca l'arresto dell'automazione e l'inversione di manovra.
- L'intervento del bordo sensibile durante la fase di **APERTURA** non provoca alcun effetto sul normale ciclo di manovra.



Nota: Prima di collegare il BORDO SENSIBILE IN CHIUSURA, togliere il ponticello tra il morsetto n°23 e il morsetto n°24.

BORDO SENSIBILE (meccanico) + FOTOCELLULA con SICUREZZA IN CHIUSURA

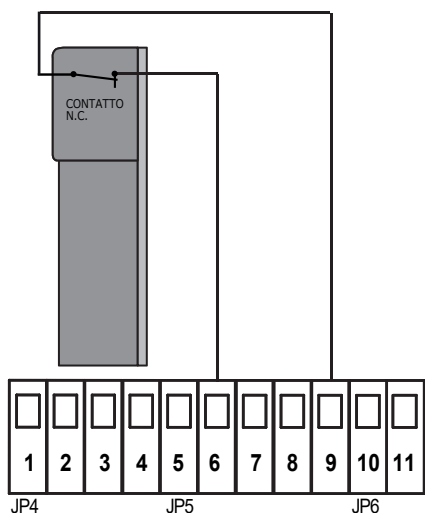
- L'intervento del BORDO SENSIBILE o della FOTOCELLULA durante la fase di **CHIUSURA** provoca l'arresto dell'automazione e l'inversione di manovra.
- L'intervento del bordo sensibile durante la fase di **APERTURA** non provoca alcun effetto sul normale ciclo di manovra.



8.7.2 BORDO SENSIBILE (meccanico) con SICUREZZA IN APERTURA

Collegare il contatto del bordo sensibile ai morsetti n° 6 - 9 della morsettiere JP5.

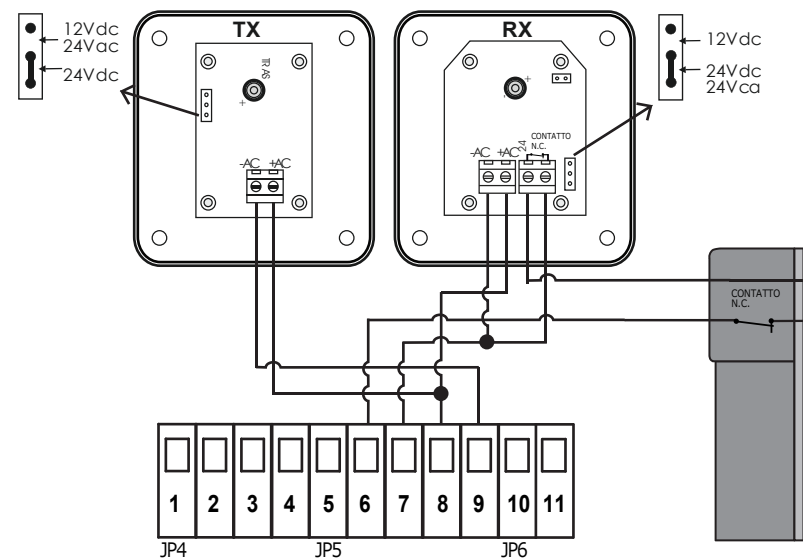
- L'intervento del BORDO SENSIBILE durante la fase di **APERTURA** provoca l'arresto dell'automazione e l'inversione di manovra di circa 3 sec.
- L'intervento del bordo sensibile durante la fase di **CHIUSURA** non provoca alcun effetto sul normale ciclo di manovra.



BORDO SENSIBILE (meccanico) + FOTOCELLULA con SICUREZZA IN APERTURA

Collegare il contatto del BORDO SENSIBILE (meccanico) in serie al contatto N.C. della fotocellula.

- L'intervento del BORDO SENSIBILE durante la fase di **APERTURA** provoca l'arresto dell'automazione e l'inversione di manovra di circa 3 sec.
- L'intervento del bordo sensibile durante la fase di **CHIUSURA** non provoca alcun effetto sul normale ciclo di manovra.



8.7.3 BORDO SENSIBILE resistivo 8K2 con SICUREZZA IN CHIUSURA

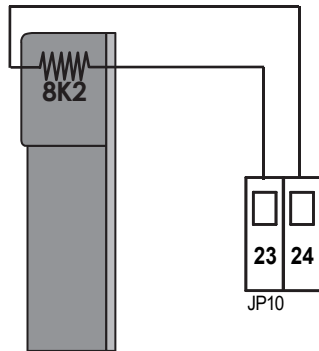
ATTENZIONE:

Per abilitare l'ingresso del bordo sensibile resistivo 8K2 procedere come segue:

Collegare i fili del BORDO SENSIBILE RESISTIVO ai morsetti n° 23 - 24 della morsettieria JP10.

Premere il tasto **SET + SET TX** all'accensione della scheda.

- L'intervento del BORDO SENSIBILE durante la fase di **CHIUSURA** provoca l'arresto dell'automazione e l'inversione di manovra.
- L'intervento del bordo sensibile durante la fase di **APERTURA** non provoca alcun effetto sul normale ciclo di manovra.



Nota: Prima di collegare il BORDO SENSIBILE IN CHIUSURA togliere il ponticello tra il **morsetto n°23** e il **morsetto n°24**.

BORDO SENSIBILE resistivo 8K2 + FOTOCELLULA con SICUREZZA IN CHIUSURA

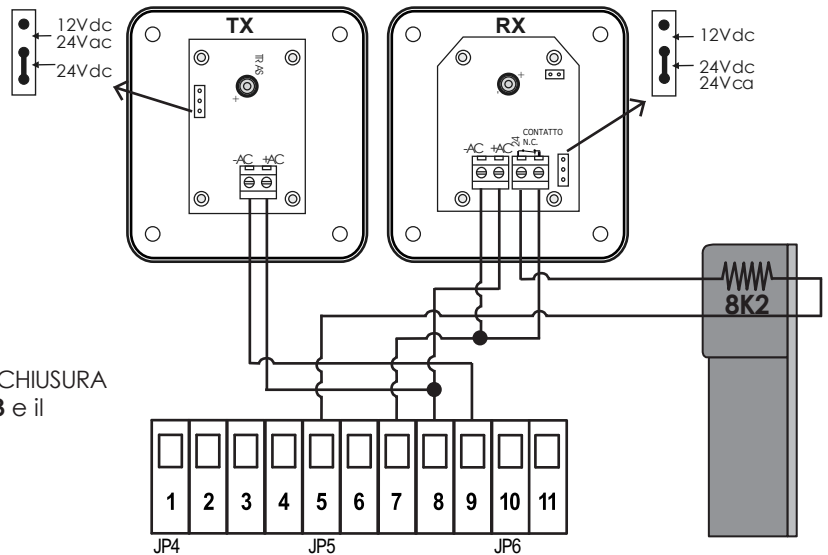
ATTENZIONE:

Per abilitare l'ingresso del bordo sensibile resistivo 8K2 procedere come segue:

Collegare il contatto del BORDO SENSIBILE RESISTIVO 8K2 ai morsetti n° 23 - 24 della morsettieria JP10.

Premere il tasto **SET + SET TX** all'accensione della scheda.

- L'intervento del BORDO SENSIBILE resistivo 8K2 o della FOTOCELLULA durante la fase di **CHIUSURA** provoca l'arresto dell'automazione e l'inversione di manovra.
- L'intervento del bordo sensibile durante la fase di **APERTURA** non provoca alcun effetto sul normale ciclo di manovra.



8.7.4 BORDO SENSIBILE resistivo 8K2 con SICUREZZA IN APERTURA

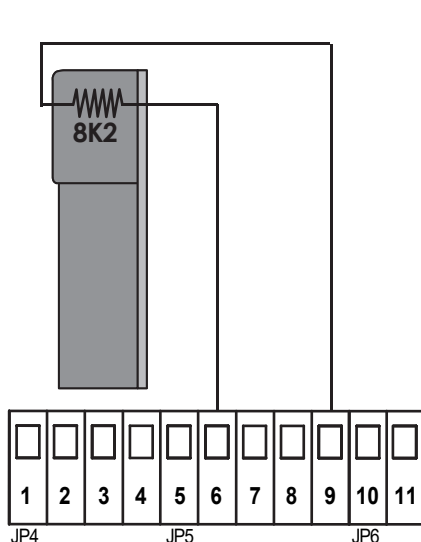
ATTENZIONE:

Per abilitare l'ingresso del bordo sensibile resistivo 8K2 procedere come segue:

Collegare i fili del BORDO SENSIBILE RESISTIVO ai morsetti n° 6 - 9 della morsettieria JP5.

Premere il tasto **SET + SET TX** all'accensione della scheda.

- L'intervento del BORDO SENSIBILE durante la fase di **APERTURA** provoca l'arresto dell'automazione e l'inversione di manovra di circa 3 sec.
- L'intervento del bordo sensibile durante la fase di **CHIUSURA** non provoca alcun effetto sul normale ciclo di manovra.



BORDO SENSIBILE resistivo 8K2 + FOTOCELLULA con SICUREZZA IN APERTURA

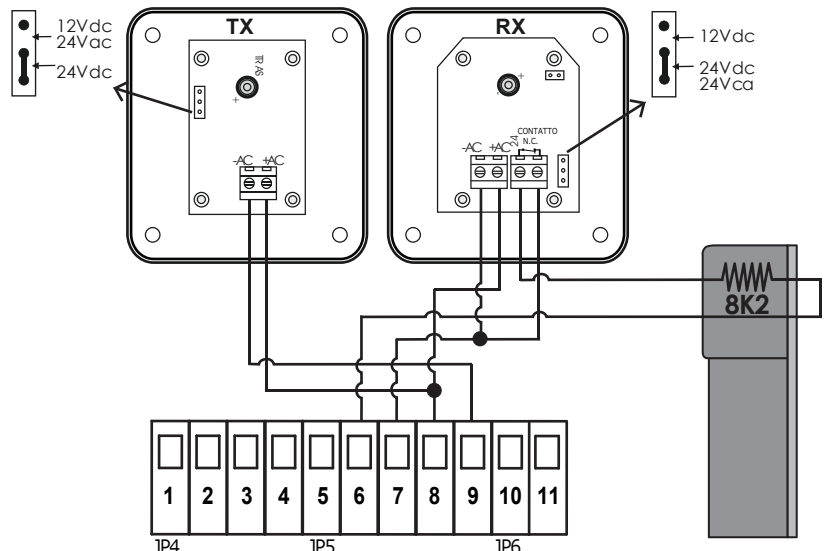
ATTENZIONE:

Per abilitare l'ingresso del bordo sensibile resistivo 8K2 procedere come segue:

Collegare il contatto del BORDO SENSIBILE RESISTIVO in serie al contatto N.C. della fotocellula.

Premere il tasto **SET + SET TX** all'accensione della scheda.

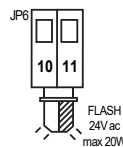
- L'intervento del BORDO SENSIBILE o della FOTOCELLULA durante la fase di **APERTURA** provoca l'arresto dell'automazione e l'inversione di manovra di circa 3 sec.
- L'intervento del bordo sensibile durante la fase di **CHIUSURA** non provoca alcun effetto sul normale ciclo di manovra.



8.8 Collegamento LAMPEGGIANTE

E' possibile collegare un lampeggiatore (max 20W) ai morsetti n° 10 - 11 della morsettieria JP6.

- Lampeggio **VELOCE** → segnala la fase di **APERTURA**
- Lampeggio **LENTO** → segnala la fase di **CHIUSURA**
- Lampeggiatore **ACCESO** → in fase di **SOSTA**

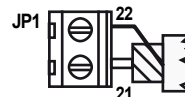


8.9 Collegamento ANTENNA DA ESTERNO

E' possibile collegare l'antenna da esterno ai morsetti n° 21 - 22 della morsettieria JP1.

JP1 = morsettieria collegamento ANTENNA ESTERNA

- 21 cavo antenna (SEGNALE)
- 22 cavo antenna (CALZA)

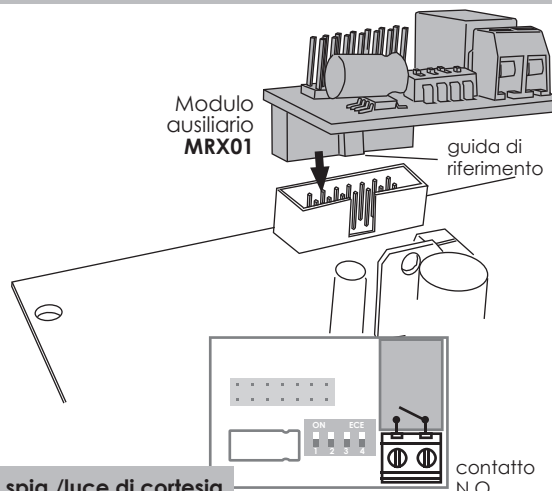
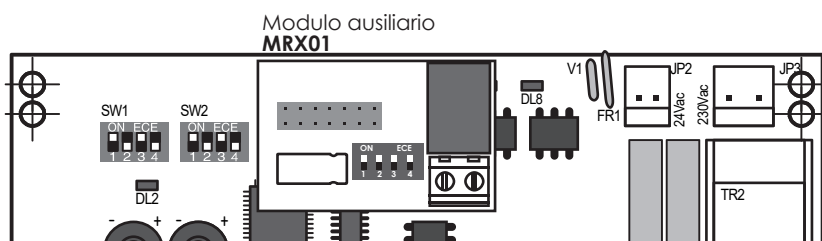


8.10 POSIZIONAMENTO MODULO SECONDO CANALE aux / spia / luce di cortesia



ATTENZIONE:
Prima di inserire il modulo togliere l'alimentazione.

Inserire il modulo di espansione **MRX01** (acquistabile separatamente) nel connettore **J5** seguendo la guida di riferimento.



8.10.1 Collegamento e impostazione MODULO SECONDO CANALE aux / spia / luce di cortesia

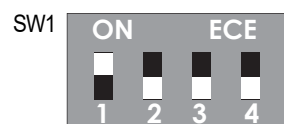
Per utilizzare il modulo **MRX01** come secondo canale radio, procedere come segue: (vedere PROGRAMMAZIONE CODICERADIO paragrafo 12)



Prima di selezionare l'impostazione tramite il dip-switch SW1 assicurarsi di aver tolto l'alimentazione.

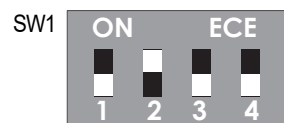
Funzione MONOSTABILE

Contatto **ATTIVO** alla pressione del tasto del trasmettitore.
Per selezionare questa logica di funzionamento posizionare i dip-switches come indicato: **1= ON 2= OFF 3= OFF 4= ININFLUENTE**



Funzione BISTABILE

Il contatto viene **ATTIVATO** o **DISATTIVATO** ogni volta che si preme il tasto del trasmettitore.
Per selezionare questa logica di funzionamento posizionare i dip-switches come indicato: **1= OFF 2= ON 3= OFF 4= ININFLUENTE**



Funzione TEMPORIZZATA

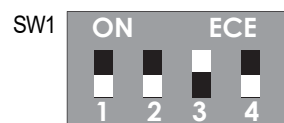
Il contatto viene **ATTIVATO** premendo il tasto del trasmettitore e rimane **ATTIVO** per 90 secondi.
Per selezionare questa logica di funzionamento posizionare i dip-switches come indicato: **1= ON 2= ON 3= OFF 4= ININFLUENTE**



8.10.2 Funzione SPIA

Il contatto si **ATTIVA** all'inizio della manovra **APRE** e si **DISATTIVA** alla fine della manovra **CHIUDE**.

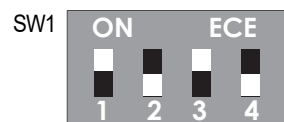
Per selezionare questa logica di funzionamento posizionare i dip-switches come indicato: **1= OFF 2= OFF 3= ON 4= ININFLUENTE**



8.10.3 Funzione LUCE DI CORTESIA

Il contatto si **ATTIVA** all'inizio della manovra di **APERTURA** e si **DISATTIVA** 90 secondi dopo la fine della manovra.

Per selezionare questa logica di funzionamento posizionare i dip-switches come indicato: **1= ON 2= OFF 3= ON 4= ININFLUENTE**



9. IMPOSTAZIONI DI DEFAULT

La centrale viene fornita con la **programmazione SEQUENZIALE di default**, con i tempi di lavoro e rallentamento preimpostati per il funzionamento di un cancello standard e chiusura automatica inserita.

Per il ripristino delle impostazioni di fabbrica (DEFAULT) :

- Portare il trimmer SENS al massimo (verso il +) e il trimmer POWER a metà della corsa.
- Togliere tensione e rialimentare la centrale tenendo premuto il **tasto BREAK**.

10. TASTI DI PROGRAMMAZIONE



SET



SET TX

TASTO SET

Il tasto **SET** viene utilizzato per:

- Programmazione della centrale (vedi paragrafo **13.1 PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA - 13.2 PROGRAMMAZIONE SEQUENZIALE**).
- Attivazione e impostazione della chiusura automatica (vedi par. **CHIUSURA AUTOMATICA 10.1.1**).



WORK



BREAK



SET



SET TX

TASTO SET TX

Il tasto **SET TX** viene utilizzato per:

- Memorizzazione e cancellazione dei codici radio.



WORK



BREAK



SET



SET TX

TASTO WORK

Il tasto **WORK** viene utilizzato per:

- Funzione pulsante di **START**
- Programmazione **SEQUENZIALE**



WORK



BREAK



SET



SET TX

TASTO BREAK

Il tasto **BREAK** viene utilizzato per:

- Attivazione e impostazione del TEMPO DI CHIUSURA AUTOMATICA (vedi paragrafo **CHIUSURA AUTOMATICA 10.1.1**)



WORK



BREAK

10.1 Funzioni

10.1.1 CHIUSURA AUTOMATICA

Il tempo di **CHIUSURA AUTOMATICA** è impostato di fabbrica a **3 sec.**

Per **impostare** il TEMPO DI CHIUSURA AUTOMATICA:

- Premere il tasto **SET** per 3 sec. **DL1** lampeggia, rilasciare il tasto.
- Premere e rilasciare il tasto **BREAK**,
- Il **lampeggiatore e il led DL1** entrano in funzione e la **centrale inizia il conteggio del tempo**.
- Premere nuovamente **BREAK** raggiunto il tempo desiderato, il **lampeggiatore si spegne**, il tempo viene **MEMORIZZATO** (tempo di chiusura automatica max. 120 sec.)

Per **escludere** la **CHIUSURA AUTOMATICA**:

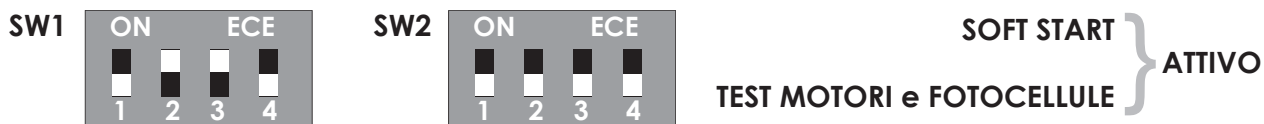
- Premere per 3 sec. e rilasciare il **tasto SET**, il led **DL1** lampeggia.
- Premere e mantenere premuto il **tasto BREAK** per 5 sec., la **CHIUSURA AUTOMATICA è DISINSERITA**.

10.1.2 INGRESSO BORDO SENSIBILE RESISTIVO 8K2 (per sicurezze in apertura/chiusura)

Per abilitare l'ingresso del bordo sensibile **8K2 come sicurezza in apertura e chiusura** premere **SET + SET TX** all'accensione della scheda.

11. LOGICA DI FUNZIONAMENTO

É possibile scegliere diverse logiche di funzionamento selezionabili tramite gli **switch SW1 - SW2**.
La centrale viene fornita con queste impostazioni di fabbrica.



LEGENDA: ON OFF dip **BIANCO** posizione in **BASSO** = OFF ON OFF dip **BIANCO** posizione in **ALTO** = ON



ATTENZIONE: Togliere alimentazione prima di variare i Dip-switch.

SWITCH SW1

dip n° 1



ON

OFF = Funzionamento **CONDOMINIALE DISATTIVO**



ON = Funzionamento **CONDOMINIALE ATTIVO**

OFF

Questa funzione garantisce la priorità al comando di APERTURA
Durante l'APERTURA e la PAUSA la centrale ignora eventuali comandi di START.

dip n° 2



ON

OFF = **SOFT START alla partenza del motore DISATTIVO**
Il motore parte alla forza regolata. (trimmer POWER)

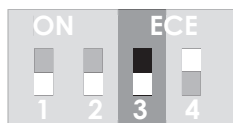


ON = **SOFT START alla partenza del motore ATTIVO**

Partenza **SOFT START** = dal minimo al massimo della forza in 1,5 sec.
per poi passare alla forza regolata

OFF

dip n° 3



ON

OFF = **TEST motore e fotocellule DISATTIVATO**



ON = **TEST motore e fotocellule ATTIVATO**

OFF

dip n° 4



ON

OFF = **Funzione CHIUDI Subito DISATTIVA**



ON = **Funzione CHIUDI Subito ATTIVA**

Ultimata la manovra di APERTURA al passaggio dell'automobile davanti alle fotocellule,
il cancello si CHIUDE automaticamente dopo 1,5 sec.

OFF

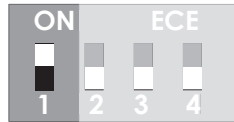
SWITCH SW2

dip n° 1



ON

OFF = Motore posizionato a Destra (precablato di Default)



ON = Motore posizionato a Sinistra

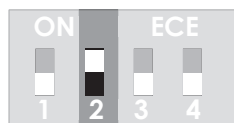
OFF

dip n° 2



ON

OFF = Finecorsa Contatto Normalmente Chiuso (Default)



ON = Finecorsa Contatto Normalmente Aperto

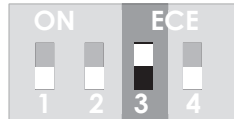
OFF

dip n° 3



ON

OFF = Funzione Rallentamento normale (Default)



ON = Funzione Rallentamento Soft ABILITATO

OFF

dip n° 4



ON

OFF = Funzione UOMO PRESENTE DISATTIVO (Default)



ON = Funzione UOMO PRESENTE ATTIVO

OFF

12. PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO

La centrale **NON PERMETTE** la procedura di memorizzazione del trasmettitore se ci sono delle **SICUREZZE NON ATTIVE**.

Verificare che gli ingressi di sicurezza n°2 **STOP (DL5)**, n° 5 **Fotocellula CHIUSURA (DL7)**, n° 6 **SICUREZZA APERTURA (DL8)**, n° 23 **Bordo sensibile in CHIUSURA (DL3)** siano collegate.

Led SPENTO = ingresso **NON COLLEGATO**

Led ACCESO = ingresso **COLLEGATO**

Se non è stata collegata la sicurezza in chiusura, procedere all'**ESCLUSIONE temporanea** (vedi paragrafo **8.5 / 8.6 / 8.7**)

La centrale è predisposta per essere utilizzata con **telecomandi radio a codice fisso o rolling-code**.

E' necessario individuare il tipo di telecomando da utilizzare prima di iniziare la programmazione.

Una volta memorizzato il primo telecomando, la centrale funzionerà solo con telecomandi di quel tipo, codice fisso se il primo telecomando memorizzato è a codice fisso o rolling code se il primo telecomando memorizzato è rolling-code, **senza possibilità di reset**.

Prima di iniziare la memorizzazione dei trasmettitori procedere (per sicurezza) alla cancellazione di tutti gli eventuali codici esistenti.

12.1 Cancellazione CODICI RADIO

- Premere e mantenere premuto il tasto **SET-TX** (il led **DL1** lampeggia).
- Dopo 10 sec. il Led **DL1** si spegne e tutti i **codici radio memorizzati vengono cancellati**.

12.2 Memorizzazione di un Trasmittitore con funzione di START

- Premere una volta il tasto **SET-TX**; il led **DL1** lampeggia (1 lampeggio - pausa - 1 lampeggio - pausa)
- Inviare entro 5 sec. con il trasmettitore il codice radio da memorizzare.
La **scheda acquisisce il codice ed esce dalla programmazione**.
E' possibile memorizzare fino ad un massimo di 32 codici diversi (codice Start+codice Ped+codice modulo 2° canale= 32 totali).

12.3 Memorizzazione di un Trasmittitore con funzione di START PEDONALE

- Premere due volte il tasto **SET-TX**; il led **DL1** lampeggia (2 lampeggi - pausa - 2 lampeggi - pausa)
- Inviare entro 5 sec. con il trasmettitore il codice radio da memorizzare.
La scheda **acquisisce il codice ed esce dalla programmazione**.

12.4 Memorizzazione di un Trasmittitore per 2° canale Radio (MRX01)

- Premere tre volte il tasto **SET-TX** il led **DL1** lampeggia (3 lampeggi - pausa - 3 lampeggi - pausa)
- Inviare entro 5 sec. con il trasmettitore il codice radio da memorizzare.
La scheda **acquisisce il codice ed esce dalla programmazione**.

13. PROGRAMMAZIONE CENTRALE

La centrale viene fornita con la **Programmazione SEQUENZIALE di Default** (senza Rilevamento Ostacoli)

ATTENZIONE:

Prima di effettuare la **PROGRAMMAZIONE** verificare la presenza dei fermi meccanici di Sicurezza.

13.1 Programmazione AUTOMATICA

13.1.1 Programmazione AUTOMATICA con RILEVAMENTO OSTACOLI

ATTENZIONE:

Prima di iniziare la procedura di programmazione dare un impulso di start alla centrale e verificare che la forza di spinta del motore sia adeguata al peso dell'anta, sia in caso di cancello particolarmente leggero o molto pesante agendo sul Trimmer POWER in maniera che l' anta non si fermi opponendo una leggera pressione di contrasto.

- Eseguire possibilmente la programmazione a motore freddo.

- Verificare che il cancello sia in **posizione di CHIUSURA**.
- Controllare che il **Trimmer SENS** sia posizionato a metà della corsa.
- Se durante la **programmazione AUTOMATICA** il cancello si ferma prima di aver raggiunto i finecorsa, agire sul trimmer **SENS** (sensibilità) ruotando in senso orario (verso il +).
- Premere e tenere premuto per 10 sec. il **tasto SET**, il **Led DL1** lampeggia, alla partenza del motore rilasciare il tasto.
Il motore esegue una **APERTURA completa** fino al raggiungimento del finecorsa per poi **CHIUDERE** fino al raggiungimento del finecorsa di chiusura.
- Completata la manovra la centrale ha **MEMORIZZATO** tutti i tempi necessari per il funzionamento.
- La centrale è pronta per il normale funzionamento.

ATTENZIONE:

Verificare l'intervento del RILEVAMENTO OSTACOLI in maniera che **NON SIA TROPPO SENSIBILE DA GENERARE INTERVENTI NON CORRETTI**.
In questo caso agire sul trimmer **SENS (SENSIBILITÀ)** ruotandolo in senso orario (verso il +)

ATTENZIONE:

Il **TRIMMER SENS** ruotato completamente verso il + **ESCLUDE** il RILEVAMENTO OSTACOLI.

FUNZIONE RILEVAMENTO OSTACOLI

- Se il cancello in fase di apertura incontra un ostacolo **si ferma e inverte la manovra per 10 cm**. Prova a **richiudere automaticamente dopo 30 sec.**, tenta la richiusura per tre volte poi resta aperto.
- Se il cancello in fase di chiusura incontra un ostacolo **si ferma e inverte** la manovra **aprendosi completamente**. Prova a **richiude automaticamente dopo 30 sec.**; tenta la richiusura per tre volte poi resta aperto.

13.2 Programmazione SEQUENZIALE

13.2.1 Programmazione SEQUENZIALE senza RILEVAMENTO OSTACOLI

ATTENZIONE:

Prima di iniziare la procedura di programmazione dare un impulso di start alla centrale e verificare che la forza di spinta del motore sia adeguata al peso dell'anta, sia in caso di cancello particolarmente leggero o molto pesante agendo sul Trimmer POWER in maniera che l'anta non si fermi opponendo una leggera pressione di contrasto.

- Eseguire possibilmente la programmazione a motore freddo.

- Verificare che il **TRIMMER SENS** sia ruotato al massimo (verso il +).
- La Programmazione può essere effettuata **sia con il trasmettitore che con il tasto WORK**.
- Premere il **tasto SET** per 3 sec. il **Led DL1** lampeggia, rilasciare il tasto.
- Premere il tasto del trasmettitore precedentemente memorizzato, il **cancello APRE**.
- Raggiunto 80% della manovra dare un **2° impulso** con il trasmettitore per iniziare la **manovra di RALLENTAMENTO** fino a raggiungere il finecorsa di Apertura.
- A questo punto la centrale ha **MEMORIZZATO** i tempi necessari per il funzionamento.
- Il cancello esegue la manovra completa di CHIUSURA fino al raggiungimento del finecorsa.
- La **centrale esce automaticamente dalla programmazione sequenziale** ed è pronta per il normale funzionamento.

Verificare il corretto funzionamento dell'impianto.

Se alcuni dei tempi programmati non sono corretti ripetere la programmazione completa.

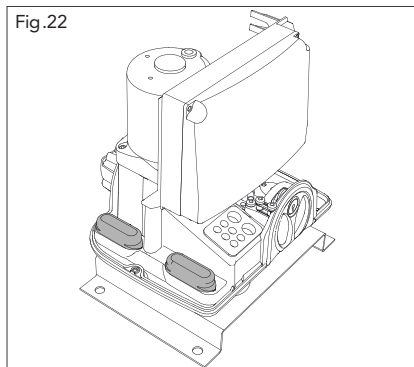
14. SEGNALAZIONE DELLE ANOMALIE

La centrale segnala tramite una serie di Led eventuali anomalie presenti sull'impianto.
Di seguito riportiamo le varie segnalazioni di anomalie e possibile soluzione.

Led	Anomalia	Probabile causa	Soluzione
DL9 (FINECORSA CHIUSURA)	Spento	• Finecorsa Chiusura ATTIVO	Sbloccare e Aprire manualmente il cancello, il Led deve accendersi.
		• Collegamento elettrico non corretto	Verificare il cablaggio e l'efficienza del micro interruttore di Chiusura.
DL1 + Lamp. (RETE)	2 lampeggi pausa 2 lampeggi	• Errore Test Fotocellule	Verificare il collegamento e l'efficienza delle fotocellule.
	3 lampeggi pausa 3 lampeggi	• Errore test Motore	Verificare il collegamento e l'efficienza del motore.
	Spento	• Mancanza di rete	Verificare la corretta alimentazione (230V).
DL4 (START)	Sempre Acceso	• Contatto di START sempre presente	Verificare il perfetto funzionamento di tutti gli ACCESSORI collegati all'ingresso di START (N.A.) (vedere paragrafo 8.3).
DL5 (STOP)	Spento	• Pulsante di EMERGENZA (Stop) non collegato.	Verificare la presenza del pulsante di emergenza
		• Errore di collegamento.	Verificare il collegamento come da schema. (vedere paragrafo 8.5)
DL7 (FOTOC. CHIUSURA)	Spento	• Fotocellule CHIUSURA non allineate.	Controllare il posizionamento del ricevitore e del trasmettitore.
		• Presenza di un ostacolo nel raggio d'azione delle fotocellule.	Controllare e rimuovere l'ostacolo, inoltre verificare la presenza di eventuali sedimenti che ostruiscono la lente.
		• Collegamento elettrico non corretto.	Ricontrollare le connessioni come da schema.
		• Fotocellula non alimentata.	Verificare la presenza della tensione sul trasmettitore e ricevitore.
		• Fotocellula non collegata, ingresso non disabilitato.	Disabilitare l'ingresso (vedere paragrafo 8.6.1)
DL8 (SICUREZZA APERTURA)	Spento	• Contatto bordo sensibile non collegato o interrotto	Verificare la presenza del contatto (N.C.) e il corretto funzionamento del bordo sensibile.
		• Fotocellule APERTURA non allineate.	Controllare il posizionamento del ricevitore e del trasmettitore.
		• Presenza di un ostacolo nel raggio d'azione delle fotocellule.	Controllare e rimuovere l'ostacolo, inoltre verificare la presenza di eventuali sedimenti che ostruiscono la lente.
		• Collegamento elettrico non corretto.	Ricontrollare le connessioni come da schema.
		• Fotocellula non alimentata.	Verificare la presenza della tensione sul trasmettitore e ricevitore.
DL6 (START PEDONALE)	Sempre Acceso	• Contatto di START PEDONALE sempre presente.	Verificare il perfetto funzionamento di tutti gli ACCESSORI collegati all'ingresso di START PEDONALE (N.A.), paragrafo 8.4
DL10 (FINECORSA APERTURA)	Spento	• Finecorsa APERTURA ATTIVO	Sbloccare e chiudere manualmente il cancello, il Led deve accendersi.
		• Collegamento elettrico con corretto.	Verificare il cablaggio e l'efficienza del micro interruttore di apertura.
DL3 (BORDO SENSIBILE 8K2)	Spento	• Bordo sensibile non collegato.	Verificare il corretto collegamento.
		• Bordo sensibile guasto.	Verificare l'efficienza del bordo sensibile.

15. PROVA DELL'AUTOMAZIONE

Una volta completata l'installazione, alimentare l'automazione e procedere ad un'accurata verifica funzionale del motoriduttore e di tutti gli accessori e i dispositivi di sicurezza collegati. In particolare verificare che i finecorsa elettrici, in apertura e in chiusura, intervengano correttamente fermando l'automazione prima che raggiunga le battute d'arresto meccaniche. Inserire i copri-asola sulle quattro viti a testa esagonale (fig.22). Posizionare il carter di copertura e avvitare le due viti laterali. Consegnare all'utilizzatore finale questo manuale di istruzioni, illustrare il corretto funzionamento ed utilizzo dell'automazione.



16. MANUTENZIONE

Effettuare almeno semestralmente la verifica funzionale dell'impianto con particolare attenzione ai dispositivi di sicurezza e di sblocco e alle parti meccaniche in movimento.

17. GARANZIA

I prodotti PROTECO sono coperti da una garanzia limitata di **3 anni** dalla data di produzione impressa sul prodotto. In tale periodo, Proteco Srl offre una garanzia gratuita in caso di malfunzionamento dovuto a difettosità di costruzione, materiali o assemblaggio.

Ogni forma di garanzia qui prevista è strettamente condizionata al rispetto delle istruzioni di utilizzo e manutenzione fornite. Questa garanzia non include i componenti installati che non sono a marchio PROTECO e ogni tipo di guasto imputabile ad un'errata installazione o a cause di forza maggiore.

L'installazione e le eventuali opere di manutenzione sono di competenza e responsabilità di chi installa l'impianto. In nessun caso e in nessun modo Proteco Srl sarà responsabile nei confronti dell'utente per danni, compresi eventuali perdite di profitti, risparmi o altri danni accidentali o indiretti, derivanti dall'uso o dall'incapacità di usare i prodotti PROTECO.

Qualsiasi reso sprovvisto del numero di autorizzazione alla restituzione sarà respinto. La spedizione del prodotto restituito e i relativi costi sono a carico dell'acquirente.

Tutti i prodotti difettosi dovranno essere restituiti insieme alla prova d'acquisto a:
PROTECO Srl Via Neive 77, 12050 Castagnito (CN) - Italia

Ricorda che la garanzia è nulla se:

- Il prodotto è stato trattato/conservato in condizioni di impiego e manutenzione anomali.
- Il prodotto è stato riparato, modificato o alterato.
- Il prodotto è stato oggetto di cattivo uso, negligenza, problemi elettrici, conservazione in imballaggio improprio, incidente o eventi della natura.
- Il prodotto è stato installato in modo improprio.
- L'etichetta garanzia del prodotto è illeggibile o manca del tutto.
- Il malfunzionamento è dovuto ad un'installazione impropria o a cause naturali e/o incidentali (es. cadute, ossidazione, bruciature da sovratensione).

Quando restituisci un prodotto ricorda di allegare, oltre alla prova d'acquisto e al numero di autorizzazione al reso, tutti i tuoi dati (nome, cognome, indirizzo, numero di telefono e/o e-mail) per permetterci di contattarti e aggiornarti sulla tua pratica di reso.

18. SMALTIMENTO



NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE

Alcune parti di questo prodotto possono contenere sostanze inquinanti.

Smaltire il materiale attraverso i centri di raccolta previsti e nel rispetto delle norme in vigore a livello locale.

Ai sensi dell'Allegato II B della Direttiva Macchine 2006/42/CE

I legali rappresentanti della



Proteco S.r.l. via Neive 77 12050 Castagnito (CN) Italia
tel (+39) 0173210111 fax (+39) 0173210199
www.proteco.net info@proteco.net

dichiarano sotto la propria responsabilità che i prodotti denominati:

**myStrike 5 230V,
myStrike 8 230V**

motoriduttore elettromeccanico per automazione di cancello scorrevole

ottemperano i seguenti Requisiti Essenziali di Sicurezza della direttiva 2006/42/CE Allegato I (direttiva Macchine):

1.1.2 1.1.3 1.1.5 1.2.1 1.2.2 1.2.3 1.2.6 1.3.2 1.3.4 1.3.9 1.4.1
1.4.2.1 1.5.1 1.5.4 1.5.6 1.5.8 1.5.13 1.6.1 1.6.4 1.7.1 1.7.3 1.7.4

sono conformi alle prescrizioni delle direttive:

2014/35/UE (LVD) Direttiva Bassa Tensione
2014/30/UE (EMC) Direttiva Compatibilità Elettromagnetica
2014/53/UE (RED) Direttiva Apparecchiature Radio

Risultano inoltre conformi, limitatamente per le parti applicabili, alle seguenti norme:

EN 61000-6-2
EN 61000-6-4
EN 61000-3-2
EN 61000-3-3
EN 12453
EN 60335-1
EN 60335-2-103

Dichiarano inoltre che:

- la documentazione tecnica pertinente è stata compilata in conformità dell'allegato VII B della direttiva 2006/42/CE

- la documentazione tecnica pertinente della costruzione è costituita e custodita dalla Proteco S.r.l. che si impegna a trasmetterla per via postale in risposta a una richiesta adeguatamente motivata dalle autorità nazionali.

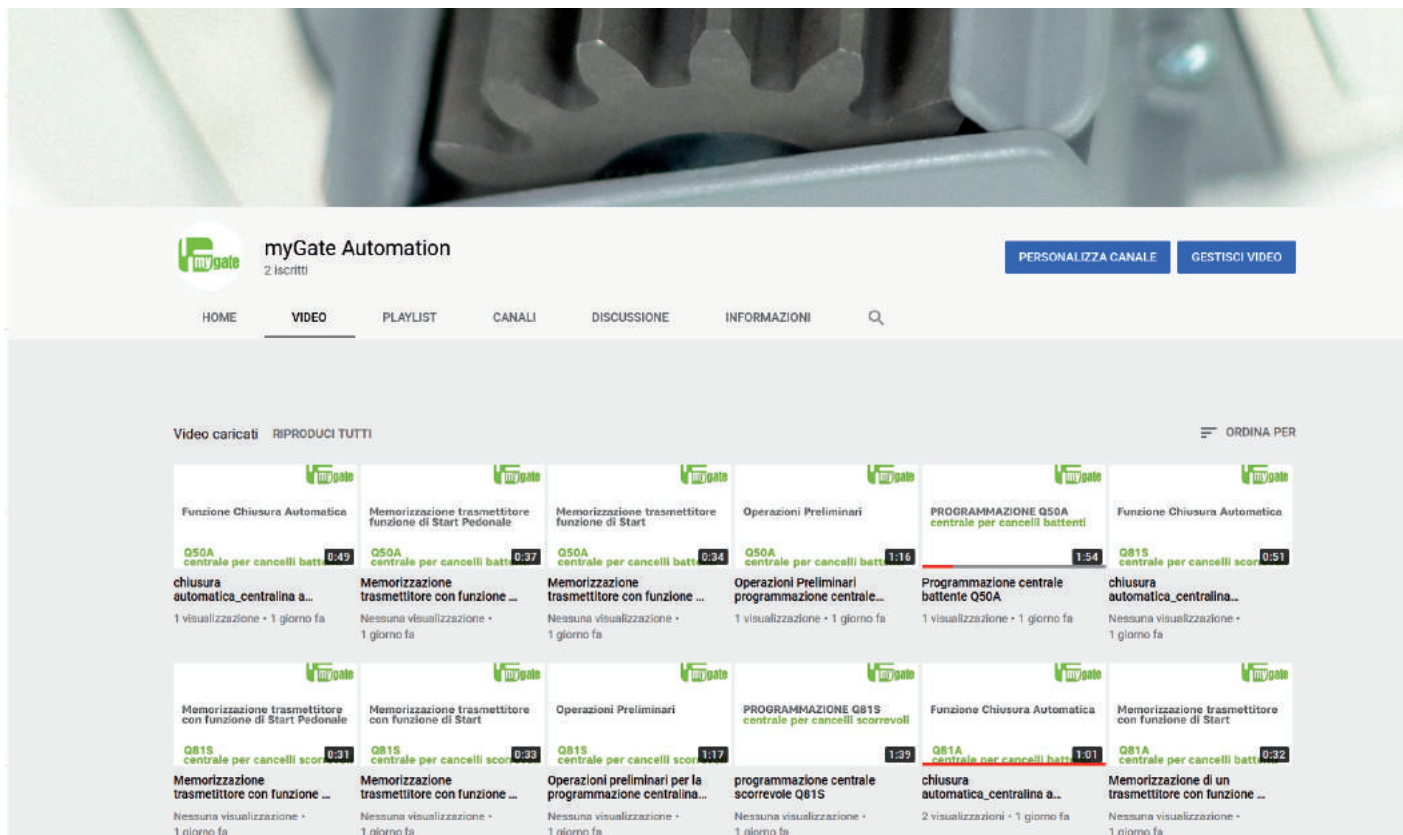
- non è consentita la messa in servizio della Quasi Macchina in oggetto, finchè la macchina, in cui verrà incorporata, non sia identificata e dichiarata conforme alla direttiva 2006/42/CE

Castagnito, il 29 maggio 2019

Amministratore Delegato

Gallo Marco

- Hai dubbi sulla programmazione della centrale?
- Non sai come memorizzare un telecomando?



Ti aspettiamo sul **canale youtube myGate**, con tanti approfondimenti e video che ti aiuteranno con l'installazione.

<https://bit.ly/3j5Kvoe>

Il nostro Servizio Assistenza è a tua disposizione per qualsiasi chiarimento sul prodotto, sull'installazione o sulla garanzia: dal Lunedì al Venerdì, dalle 8.30 alle 12.00 e dalle 13.30 alle 17.00



0173/210132

WhatsApp 346/4192300



info@mygateautomation.com

